

**nafran**

Le cœur de  
vos énergies

# Bilan gaz 2024 & Transition énergétique en Normandie

18 mars 2025

18/03/2025

[ ] Interne [X] Diffusion limitée [ ] Confidentiel entreprise [ ]



**nafran**

Le cœur de  
vos énergies

**Pierre MONIN**  
Délégué Territorial  
Val de Seine

18/03/2025

Interne  Diffusion limitée  Confidentiel entreprise



# Sommaire

GRTgaz devient NaTran	4
NaTran en Normandie	7
Bilan 2024 des consommations	9
Production de gaz renouvelables	12
Décarboner l'industrie sur l'Axe Seine	19

---

# GRTgaz devient NaTran

01

# GRTgaz devient NaTran

---



# Une nouvelle page de notre histoire

## Notre ambition

---

### 5 objectifs majeurs d'ici 2030 :

- Consacrer plus de **50 %** de nos investissements annuels à la transition énergétique
- Multiplier par **5** le volume de gaz renouvelables dans les réseaux
- Faire émerger plus de **1 000 km** de réseaux H2 et CO2 en Europe
- Réduire notre empreinte carbone de **40%**
- Attirer et développer les **compétences** nécessaires à notre transformation



---

# NaTran en Normandie

# 02

# NaTran en Normandie



- 7 sites
- 96 salariés
- 2 143 km de canalisations
- 21M€ d'investissements réalisés en 2024
  - Dont 8,8M€ pour la transition énergétique (+ 46% par rapport à 2023)
- 22M€ d'investissements budgétés en 2025

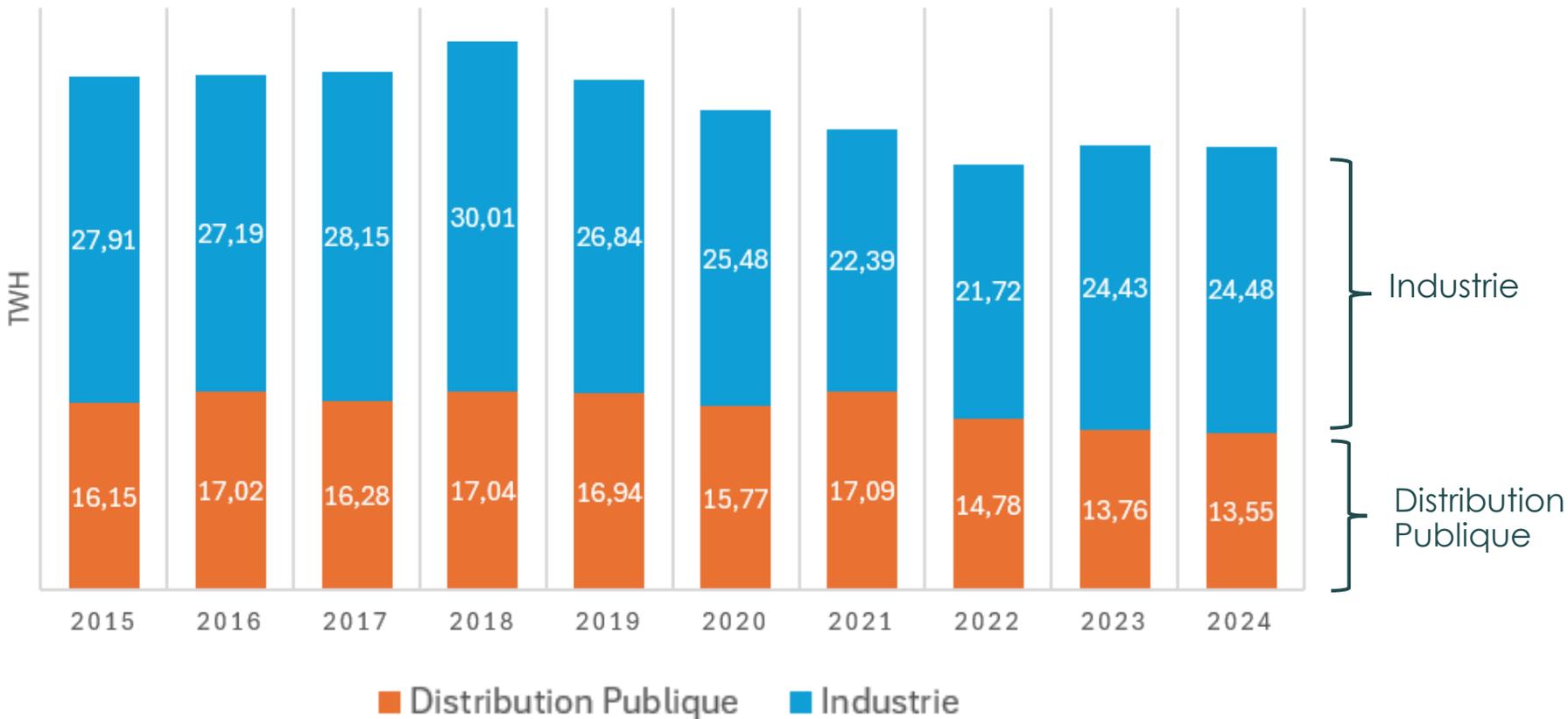
---

# Bilan 2024 des consommations

# 03

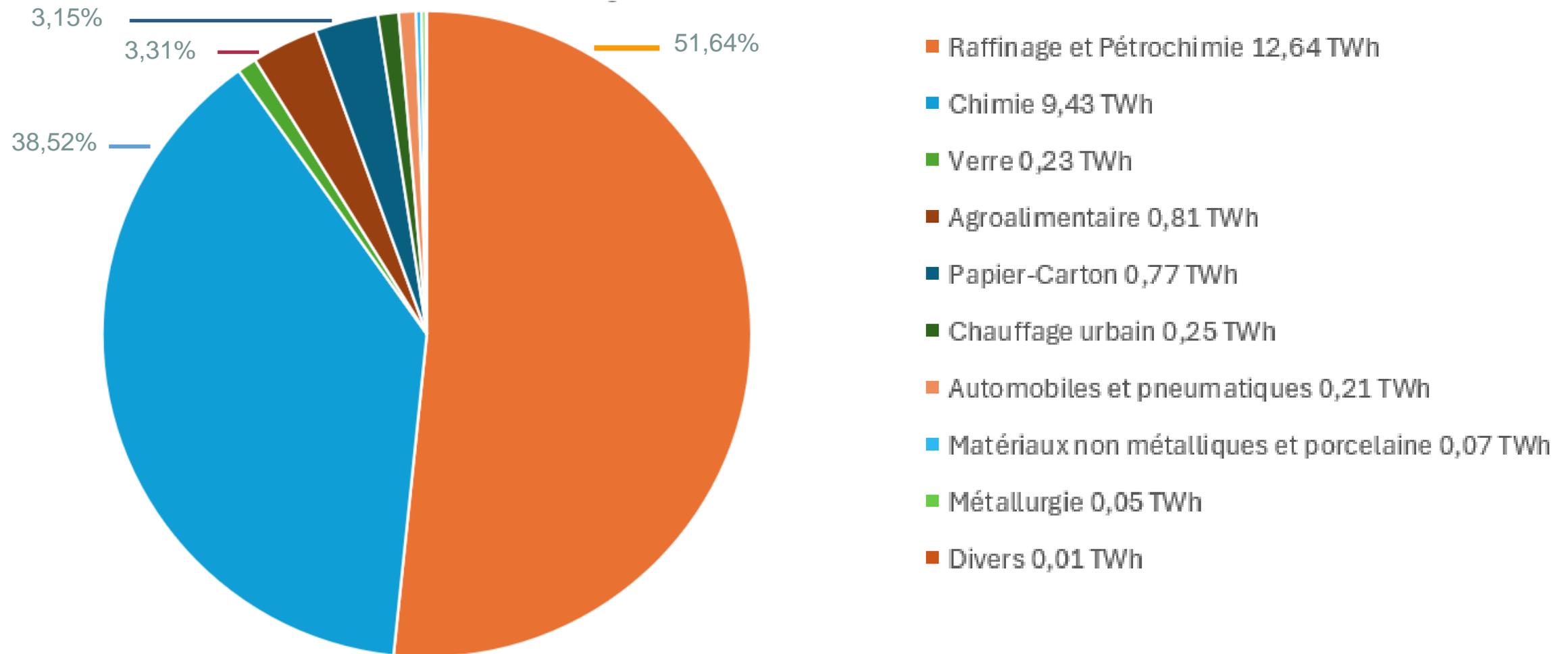
# Consommation de gaz en Normandie

## Répartition des consommations depuis 2015



**38,2 TWh**  
**10%** de la consommation française  
Secteur industriel : **60%** de la consommation de gaz en Normandie

# Répartition des consommations dans l'industrie normande



---

# Production de gaz renouvelables

# 04

# NaTran accompagne le développement de la filière méthanisation

## Raccordement

NaTran : une infrastructure pour transporter le biométhane vers les territoires et les industries.



## Adaptation

NaTran : des solutions innovantes pour accueillir un maximum de gaz renouvelables.



## Planification

NaTran : planification des futurs renforcements de réseau à prévoir pour accompagner la filière, dans une démarche interopérateurs,

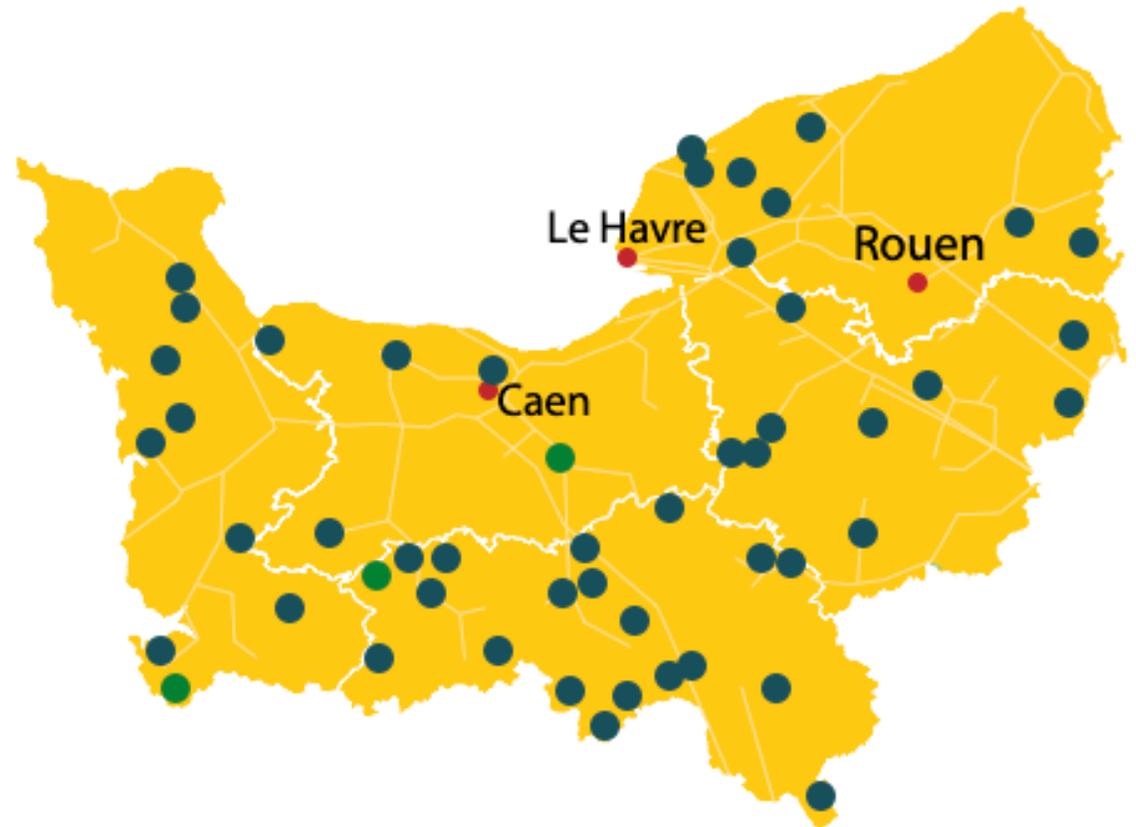


# La production de biométhane poursuit une évolution soutenue

- **59 unités de méthanisation** en service à fin 2024 (+10 par rapport à 2023)
- **1,2 TWh** de capacité de production  
Equivalent **~311 000 logements\***,  
**+ 43%** par rapport à fin 2023
- **136 projets** à l'étude  
**+ 15%** par rapport à 2023  
**2,8 TWh**, équivalent **~ 700 000 logements**



\*Consommation moyenne annuelle d'un logement neuf : 4 MWh/an



- Unités de méthanisation mises en service depuis le début de l'année 2025 :
  - Vendeuvre
  - Saint-James
  - Saint-Quentin-les-Chardonnets

# Une dynamique appuyée par le développement des rebours



Les installations de rebours développent les capacités d'injection dans les réseaux de gaz.

- **3 rebours en service** à fin 2024  
Capacité de revalorisation : **315 GWh/an**  
Equivalent **~78 000 logements\***
- **5 rebours en cours de réalisation**  
Capacité de revalorisation : **495 GWh/an**  
Equivalent **~123 000 logements**  
**14,8M€ investissements**



**Inauguration 2025**  
**Rebours de Mandres et de Saint-James**



\*Consommation moyenne annuelle d'un logement neuf : 4 MWh/an

# 70% de consommation de bioGNV en Normandie

- **97,15 GWh** de consommation en 2024  
Equivalent ~**300 bus\***  
+41% par rapport à 2023
- **70%** de BioGNV
- **15** points d'avitaillement  
dont 10 stations GNV publiques

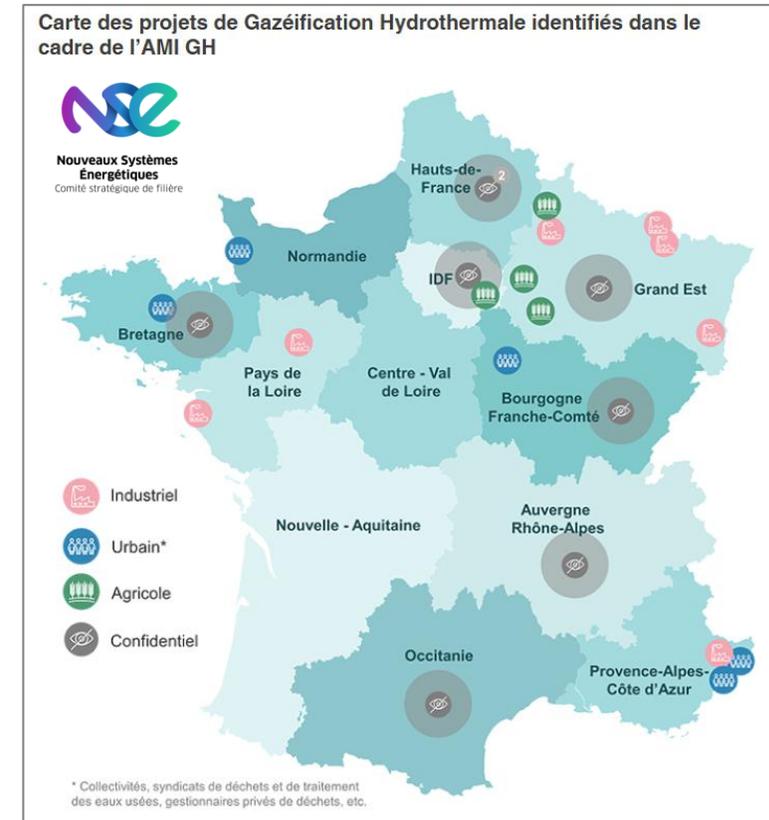


- Stations publiques
- Points d'avitaillement

\*Consommation moyenne annuelle d'un bus roulant au bioGNV 300MWh/an

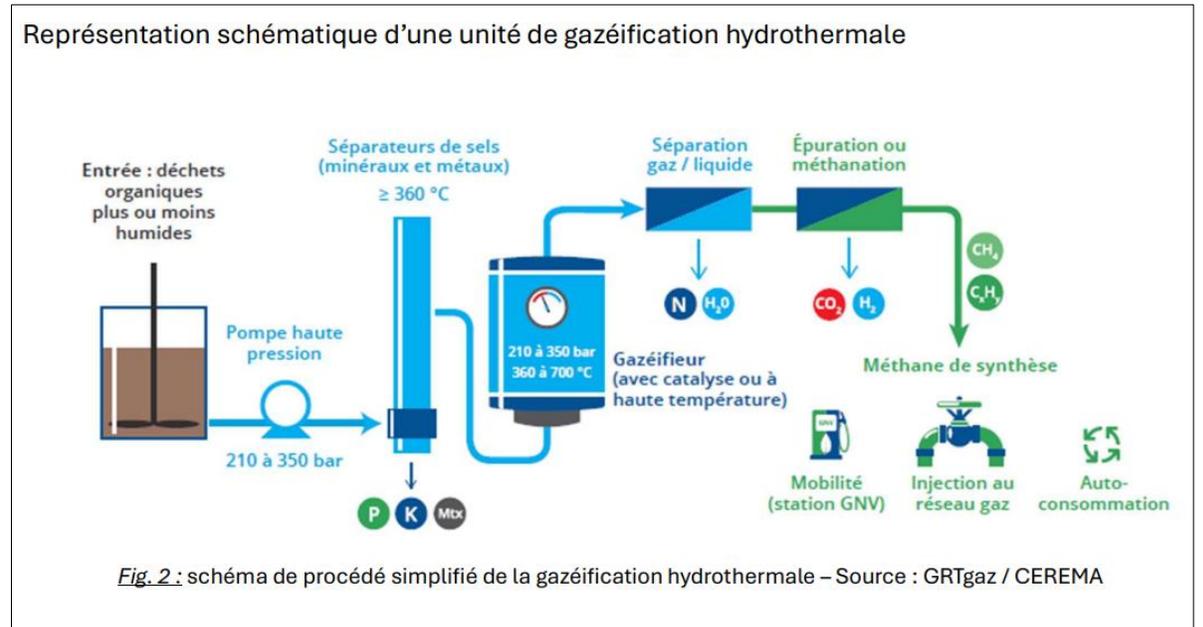
# Les gaz renouvelables : des filières innovantes prêtes à passer à l'échelle industrielle

- **La pyrogazéification** : une technologie d'avenir pour traiter nos déchets avec **de nombreux projets en France : 49 projets identifiés**. En 2024, NaTran a initié un **partenariat avec FEDERREC** pour travailler avec les acteurs du recyclage à la valorisation en gaz des combustibles solides de récupération
- **La gazéification hydrothermale** : l'**Appel à Manifestation d'Intérêt** organisé en 2024 avec le Comité Stratégique de Filière Nouveaux Systèmes Energétiques a permis d'identifier **24 projets** et démontré la capacité de cette filière à s'industrialiser



# En Normandie, le projet de gazéification Lavoisier retenu dans l'AMI mené par NaTran

- Projet du **SMAAG** (Syndicat Mixte d'Assainissement de l'Agglomération Granvillaise) et le **SMPGA** (Syndicat de Mutualisation de l'eau Potable du Granvillais et de l'Avranchin).
- La **Gazéification Hydrothermale** étudiée pour le **traitement des boues** et la **gestion des déchets humides**.
- **Le dossier présenté par le consortium (SMAAG, CEREMA, Treattech) a été retenu dans l'AMI menée par NaTran.** Il témoigne de la nécessité de mettre en place une filière intégrant des mécanismes de soutien à destination des porteurs de projet.



---

# NaTran accompagne la décarbonation de l'industrie normande

# 05

# NaTran partenaire de SOCRATE

(Synergie pour une Organisation Collective et Raisonnée sur l'Axe Seine de la Transition Energétique),

---

NaTran copilote et participe au financement de plusieurs études, dont 4 ont été lancées en 2024

**Biométhane**

**Hydrogène**

**CO2**

# Conclusion

---

- **GRTgaz devient NaTran : devenir un acteur de référence dans le transport des gaz renouvelables, hydrogène et CO2 en Europe.**
- **Fin 2024, la consommation normande de gaz est stable par rapport à 2023. Le gaz est une composante majeure du mix énergétique normand.** En Normandie, la consommation de gaz dans l'industrie représente **60%** des consommations de gaz de la Région.
- **La production normande de gaz renouvelable poursuit sa dynamique.** Elle a augmenté de **43%** par rapport à 2023, avec **59 unités de méthanisation en service** à fin 2024, représentant **1,2 TWh** de capacité de production. **136** projets sont à l'étude.
- **Fin 2024, 3 rebours sont en service** en Normandie. **5 rebours sont en cours de réalisation**, dont **2 seront mis en service en 2025**. Ces installations représentent un investissement de **14,8M€**. Les installations de rebours développent les capacités d'injection dans les réseaux de gaz. **La Région Normandie est parmi les plus dynamique de France dans le développement de cette technologie.**
- **NaTran accompagne la décarbonation de l'industrie normande.** Partenaire de l'Association SOCRATE (Synergie pour une Organisation Collective et Raisonnée sur l'Axe Seine de la Transition Energétique), **NaTran copilote** et participe au financement de **plusieurs études, dont 4 ont été lancées en 2024**, dans le cadre du programme Zones Industrielles Bas Carbone sur la Normandie (ZIBAC).

# Merci de votre attention

## Questions

**nafran**

CONTACT PRESSE :

Chafia BACI  
T +33 (0)6 40 48 54 40  
[chafia.baci@grtgaz.com](mailto:chafia.baci@grtgaz.com)

**nafran**

Classification GRTgaz : Public [ ] Interne [X] Diffusion limitée [ ] Confidentiel entreprise [ ]



18/03/2025

Titre de la présentation

---

# ANNEXES

# Une nouvelle page de notre histoire

## Notre ambition

---



- Affirmer le rôle central que NaTran joue et compte jouer à l'avenir dans les infrastructures de la transition énergétique, qui transporteront les molécules décarbonées (gaz renouvelables, hydrogène) et le CO2
- Mettre en cohérence notre nom et notre mouvement en faveur de la transition énergétique.
- Faire évoluer notre image et accroître notre attractivité auprès des talents et nouvelles générations.

# NaTran 2030, le cœur de vos énergies

## Un projet d'entreprise qui place NaTran au cœur de la transition énergétique

- Parce que la transition énergétique en France et dans l'Union Européenne a besoin des gaz (biométhane, hydrogène, réutilisation du CO<sub>2</sub> ).
- Parce que le transport de ces molécules décarbonées est indispensable pour accélérer la décarbonation de nombreux industriels, renforcer notre souveraineté énergétique et les dynamiques territoriales.
- Parce que les contraintes économiques sont fortes et que le transport des molécules apporte de la diversité et des synergies entre infrastructures énergétiques.



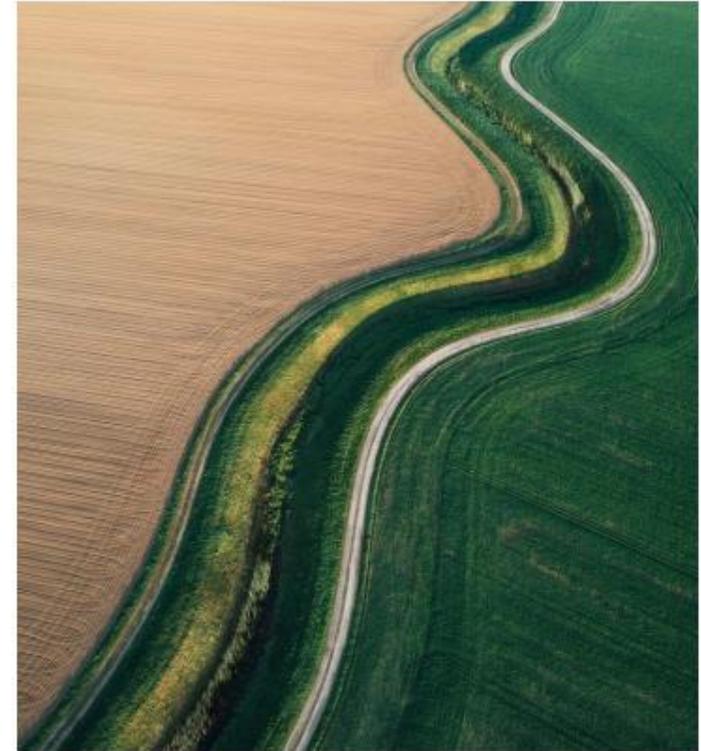
# NaTran 203, le cœur de vos énergies

## Devenir un acteur de référence dans le transport des gaz renouvelables, hydrogène et CO2 en Europe

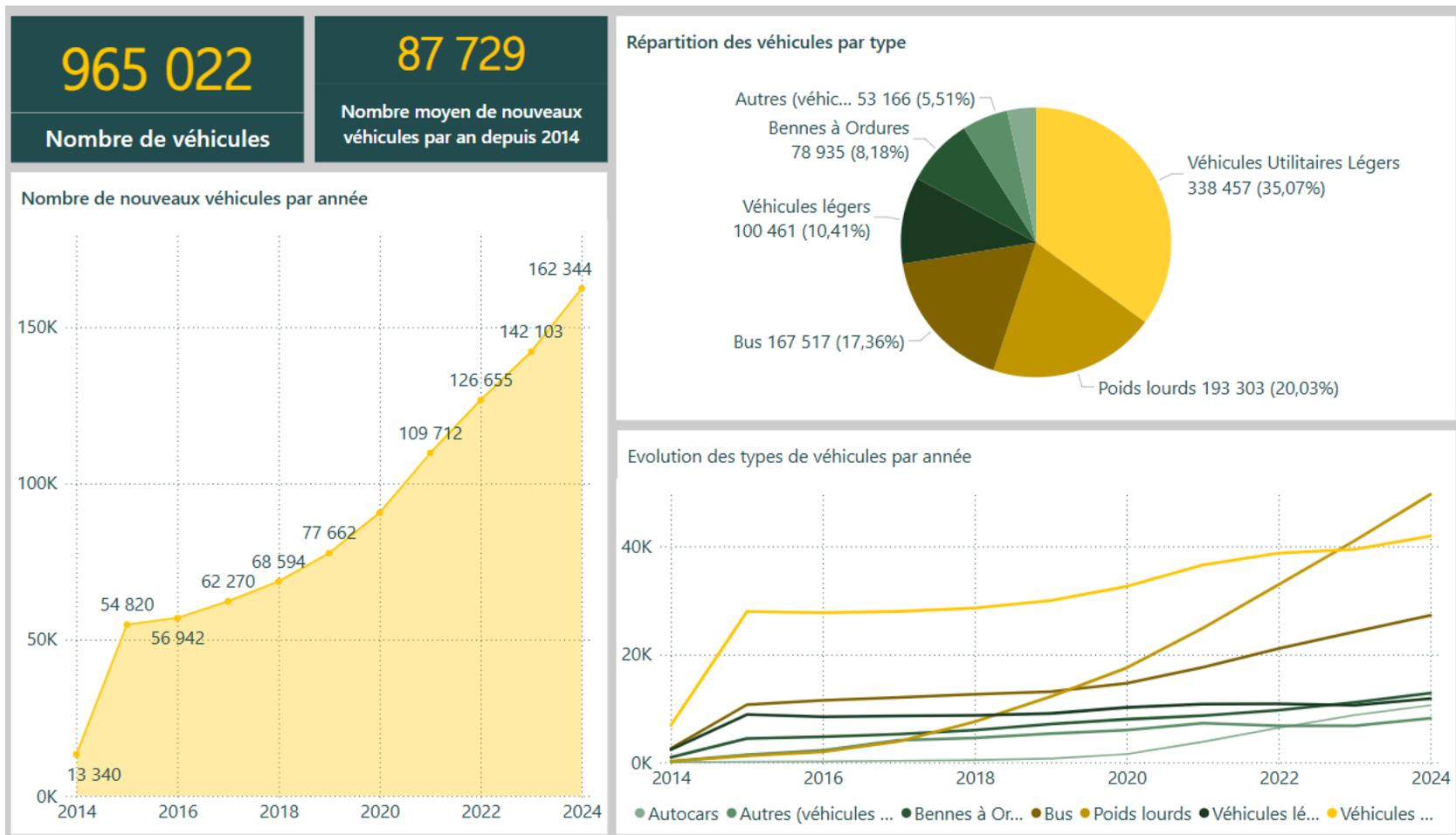
Une ambition : relever le défi du transport de tous les gaz qui participent à la transition énergétique et accompagner la neutralité carbone à l'horizon 2050 (biométhane, hydrogène et CO2 ).

### 5 objectifs majeurs d'ici 2030 :

- Consacrer plus de 50 % de nos investissements annuels à la transition énergétique
- Multiplier par 5 le volume des gaz renouvelables dans les réseaux
- Faire émerger plus de 1000 km de réseaux H2 et CO2 en Europe
- Réduire notre empreinte carbone de 40%
- Attirer et développer les compétences nécessaires à notre transformation



# Véhicules GNV circulant en France

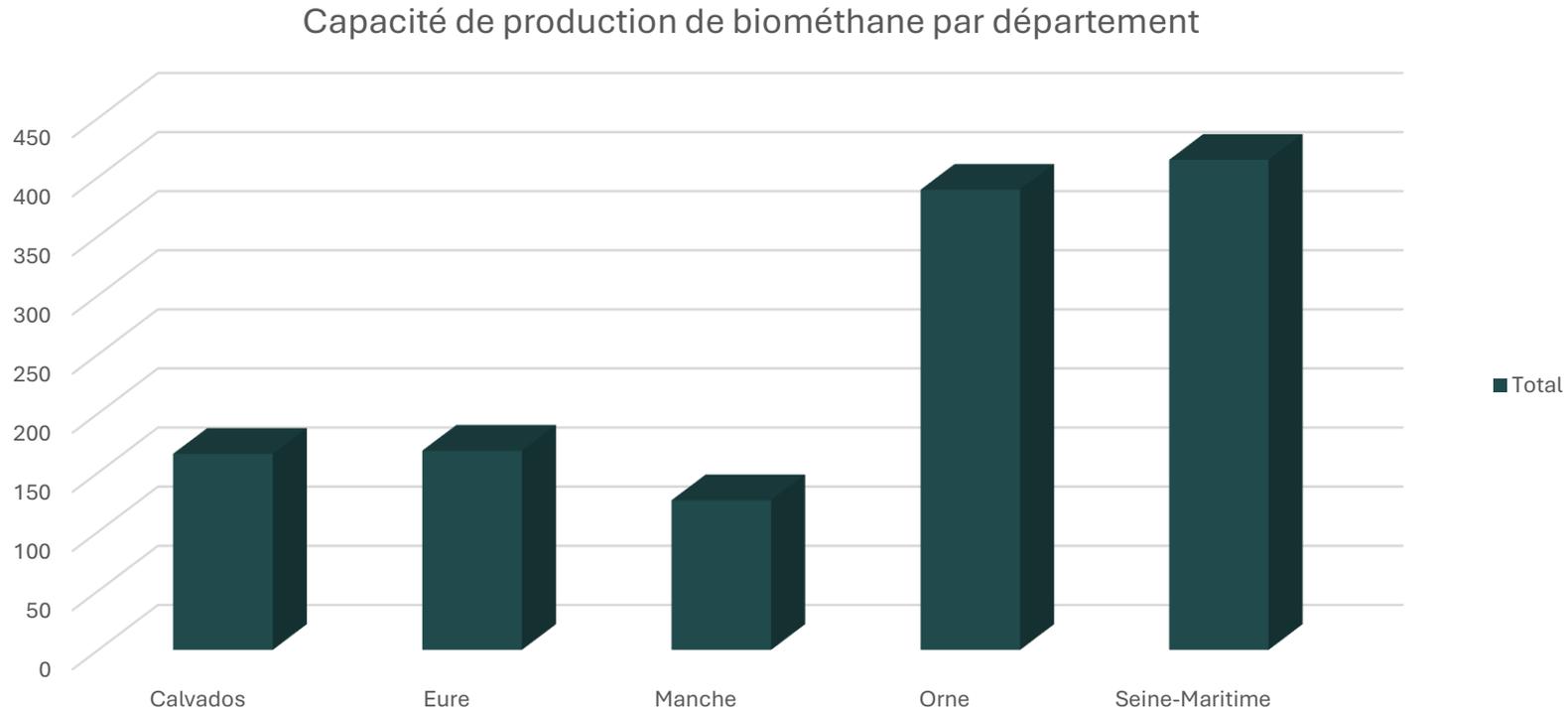


# Evolution de la capacité de production de biométhane en Normandie

Capacités cumulées par région au travers des années



# Capacité de production de biométhane par département



# Le groupe NaTran : acteur engagé pour l'essor du marché national et européen de l'H<sub>2</sub>

## Consolidation des hubs :

- Signature de MosaHYc
- Juin 2024 : lancement de l'étude de faisabilité de RHYn
- Lancement des études de base pour HynFramed et DHUNE

## 3 projets H<sub>2</sub> sélectionnés au fonds européen CEF (Connecting European Facility) après avoir été labélisés PCI : HY-FEN, BarMar et RHYn

## Natran Deutschland acteur du développement du cœur du réseau Kernnetz avec la conversion du réseau MEGAL



# NaTran au cœur de la Stratégie Nationale pour le transport du CO<sub>2</sub> et la Transition Ecologique

- NaTran contribue activement à la **planification** et au **développement** de projets CO<sub>2</sub> :
  - GOCO2 : signature d'un MoU avec Elengy, Lafarge, Heidelberg Materials et Lhoist
  - DKHARBO : signature d'un partenariat avec Equinor et lancement des études d'ingénierie de base
  - Participation à l'élaboration des Schémas Directeurs (ICM Forum à Pau)
- L'Europe soutient nos projets GOCO<sub>2</sub> et DKHARBO qui ont été **sélectionnés au fonds CEF** (Connecting European Facility) après avoir été labélisés PCI

