

17 octobre 2024

Enjeux environnementaux et préparation de l'avenir

GRTgaz modernise la station de compression de Vindecy (Saône-et-Loire)

Ce jeudi 17 octobre, à l'occasion de l'achèvement des travaux de modernisation de la station de compression de gaz de Vindecy, une inauguration s'est tenue en présence de Monsieur Didier Chapon, Maire de Vindecy, accompagné par Anne-Sophie Decaux, Directrice des Actifs industriels de GRTgaz, et Benoit Pouzieux, Directeur des Opérations de GRTgaz.

GRTgaz compte 26 stations de compression de gaz réparties sur les 33 000 kilomètres de canalisations souterraines constituant son réseau national de transport de gaz.

Mise en service en 1959 parmi les premières sur le territoire français, la station de compression de Vindecy, permet de réguler le débit et la pression sur le réseau de transport de gaz. De par sa situation géographique centrale, elle joue un rôle clé dans la gestion nationale des flux gaziers.

L'année 2024 marque la fin des travaux de rénovation de la station de compression de Vindecy. Ce chantier de modernisation s'inscrit dans le cadre du plan d'actions mené par GRTgaz pour réduire l'impact environnemental de ses activités et préparer l'avenir. En effet, l'emplacement névralgique de cette station et son ancienneté nécessitaient un chantier de modernisation à la hauteur des enjeux environnementaux actuels et du rôle que les infrastructures joueront dans le futur pour décarboner notre économie.

66 millions d'euros ont ainsi été investis depuis 2017.

De nouvelles turbines ont été installées dans un souci de plus grande efficacité et sobriété énergétiques.

La station de Vindecy intègre dorénavant la démarche « Zéro Emission » qui permet de diminuer les rejets de méthane de façon significative. Un prototype innovant de récupération des fuites aux garnitures et de re-compression a été mis en place, témoignant de l'engagement du site vers la durabilité.¹

GRTgaz a fait construire une ferme photovoltaïque afin de gagner en autonomie énergétique sur le site.

Enfin, dans un souci de « zéro phyto », l'éco-pâturage par des moutons a été mis en place pour entretenir les espaces verts. En outre, GRTgaz a planté plus de 3600 arbres afin de renforcer la biodiversité locale et mieux intégrer l'installation dans son environnement.

GRTgaz construit et exploite des infrastructures qui jouent un rôle essentiel dans la transition vers un avenir énergétique plus durable. Ces infrastructures, maillées et interconnectées, permettent le transport de gaz et de gaz renouvelable sur de longues distances, au bénéfice des clients et utilisateurs du réseau.

¹ En 2021, GRTgaz a lancé un nouveau programme pour aller plus loin en diminuant encore de 40 % ses émissions de méthane d'ici à 2025. Cet objectif, qui porterait la baisse globale à - 80 % depuis 2016, en fait l'un des acteurs les plus ambitieux mobilisés dans la démarche des Nations-Unies

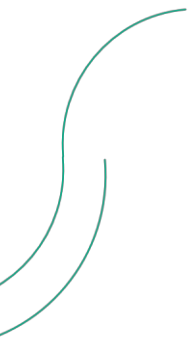
GRTgaz réaffirme ainsi son engagement au service de la transition énergétique dans les territoires et contribue à accélérer le développement des gaz renouvelables.

Contact presse :

Romy Labaune
T +33 (0)6 65 79 90 32
romy.labaune@grtgaz.com

GRTgaz est le principal opérateur français de transport de gaz et le 2ème transporteur européen. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et GRTgaz Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). En cohérence avec sa raison d'être « Ensemble, rendre possible un avenir énergétique sûr, abordable et neutre pour le climat », GRTgaz assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses 865 clients (producteurs de biométhane, expéditeurs, industriels, centrales électriques et distributeurs). GRTgaz est engagée en faveur de la neutralité carbone et adapte son réseau aux défis écologiques et numériques ; elle soutient le développement des filières d'hydrogène bas-carbone et de gaz renouvelables (biométhane et gaz issus des déchets solides et liquides). Elle développe également le transport de CO2 dit fatal à des fins de décarbonation de l'industrie.

Chiffres clés : 32 600 km de canalisations, 625 TWh de gaz transporté, 3 300 salariés, 2,1 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2023 (2,6 Mds € au niveau Groupe).
Retrouvez-nous sur : <https://www.grtgaz.com/>, X, LinkedIn, Instagram



Bilan Gaz en région Bourgogne-Franche-Comté

Faits marquants



Photo Sécalia Copyright Dijon Céréales



Crédit photo GRTgaz / Alexandre PEYRIN

Mise en service de l'unité de méthanisation Sécalia Châtillonnais de Cérilly et du rebours de Sainte-Colombe-sur-Seine (Côte-d'Or)

Porté par Dijon Céréales et Nature Energy, le méthaniseur rassemble 150 exploitations agricoles. La production annuelle de biométhane avoisinera les **230 GWh**, ce qui permettra d'alimenter les communes de **Sainte-Colombe-sur-Seine et Châtillon-sur-Seine à 100% en gaz renouvelable**.

La quantité de biométhane produite sur le site sera supérieure à la consommation locale de gaz sur les deux communes concernées. La construction et l'exploitation du **poste de rebours de Sainte-Colombe-sur-Seine** permettra ainsi, de remonter les surplus de production de biométhane du réseau de distribution vers le réseau de transport pour être acheminés vers d'autres territoires.

Rénovation de la station de compression et d'interconnexion de Vindecy (Saône-et-Loire)

2024 marque la fin des travaux de rénovation de la station (nouvelles turbines, installation de panneaux photovoltaïques...), l'une des premières à avoir été mise en service en France, en 1959.

La dimension stratégique et l'ancienneté de la station nécessitaient un chantier de modernisation à la hauteur des enjeux futurs : **66 millions d'euros ont été investis par GRTgaz à cet effet, depuis 2017**.



Crédit photo GRTgaz / Alexandre PEYRIN

Chiffres clés¹

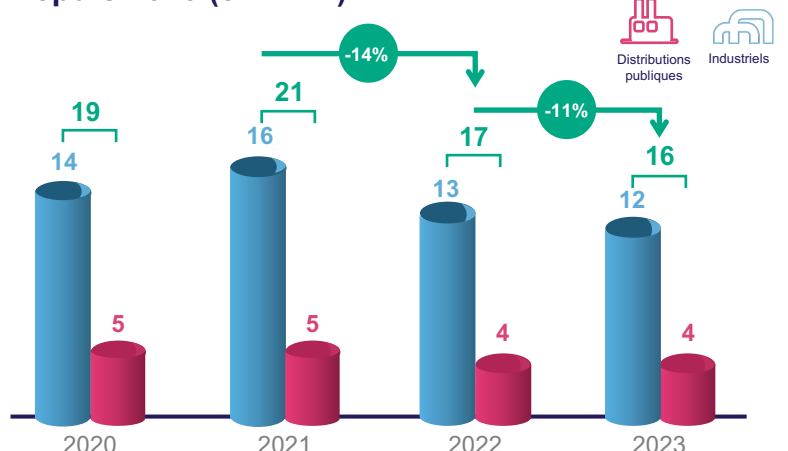

2 520 km
Longueur du réseau


17 M€
Investissements
dont **1 M€** pour les travaux
sur la station de compression de Vindecy
+2,5 M€ par rapport à 2022


58
Salariés

Évolution des consommations de gaz

Depuis 2020 (en TWh)²⁻³



Évolution des consommations de gaz dans les secteurs industriels entre 2022 et 2023⁴

- **9%** de gaz consommé par les industriels raccordés au réseau de transport : une baisse homogène entre les différents secteurs d'activité industrielle en région (agroalimentaire, chauffage urbain, chimie, métallurgie...).

En 2023, la baisse de consommation de gaz se poursuit en région Bourgogne-Franche-Comté suivant la tendance nationale. Cette baisse reflète :

- un changement de comportement des consommateurs ;
- un climat doux (2023 est la deuxième année la plus chaude après 2022 depuis le début du XX^e siècle).

Que s'est-il passé en 2023 sur votre territoire ?

Mobilité GNV



13 stations GNV en région

dont

2 en projet (Sens et Beaune)

Infrastructures Hydrogène



Le projet Hy-FEN, futur corridor hydrogène de 1200 km entre Fos-sur-Mer et l'Allemagne, a obtenu la labellisation **Projet d'Intérêt Commun européen** en novembre 2023.

Il connectera les principaux bassins industriels sur l'axe Rhône-Saône et les stockages massifs d'hydrogène, en transitant sur près de **200 km** en région Bourgogne-Franche-Comté.

Gaz renouvelables



22 unités de méthanisation injectent du biométhane dans les réseaux de gaz

390 GWh⁵ soit l'équivalent de la consommation de **31 200 logements⁶**

Rendez-vous de l'année 2024

Journées Hydrogène dans les territoires, du 25 au 27 juin 2024 à Dijon

CONTACT

Romy LABAUNE

Responsable communication

romy.labaune@grtgaz.com

² Source : GRTgaz ³ Données non corrigées du climat ⁴ Source : GRTgaz ⁵ Source : GRTgaz, ⁶ 1 GWh = 80 logements (source : ODRE)