

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

19 mars 2025

BRETAGNE : BILAN GAZ et Transition Energétique 2024 par NaTran

La Bretagne, 1^{ère} région de France consommatrice de gaz renouvelable en 2024

Acteur majeur du transport de gaz naturel dans les territoires, NaTran, anciennement GRTgaz, présente le bilan régional des consommations et de la production de gaz en Bretagne dans la continuité du bilan gaz national dévoilé le 4 mars dernier. Grâce, entre autre, au développement du biométhane, la Bretagne se hisse au 1^{er} rang national avec 5,9% de gaz renouvelable dans sa consommation. C'est dans ce même esprit, que la société assurant une mission de service public, a dévoilé sa nouvelle identité pour marquer plus fortement son positionnement vers les gaz renouvelables et la transition énergétique dans les régions françaises.

2024 : une consommation résidentielle et industrielle de gaz stable

En Bretagne, la consommation de gaz en 2024 s'élève à 15,79 TWh, soit une baisse de 9,2% par rapport à 2023. Si les consommations résidentielles et industrielles de gaz (représentant un total de 14,45 TWh en 2024) ont été stables par rapport à l'année 2023 (+0,8%), la consommation de gaz pour la production d'électricité a fortement baissé (-56%), le système électrique ayant moins eu recours aux moyens thermiques.

NaTran exploite près de 1 850 km de canalisations dans la région, où l'entreprise a réalisé 12 millions d'euros d'investissements en 2024 pour l'entretien et l'adaptation du réseau.

Production de biométhane : la Bretagne est la première région française consommatrice de gaz renouvelables en 2024

En 2024, la capacité de production de biométhane issu de la méthanisation a dépassé 1 TWh avec désormais 93 sites en service (+8 par rapport à 2023). Ces derniers ont injecté un total de 931 GWh dans les réseaux (+23%/2023) et représentent 5,9 % de la consommation bretonne, faisant de la Bretagne la première région française consommatrice de gaz renouvelables en 2024. En prenant en compte les projets à venir, cette part pourrait atteindre les 17,3%² à court terme.

Afin d'accueillir cette production locale en constante augmentation, NaTran adapte son réseau et y intègre des postes de rebours¹. Cette année, quatre d'entre eux (situés à Noyal Pontivy (56), Breteuil (35), Lamballe (22) et St Nicolas de Redon (44)) ont permis de sauvegarder 34 GWh de biométhane issus de méthaniseurs bretons qui n'auraient pas pu être consommés localement sur le réseau de distribution. 10 postes de rebours sont en projet dans la région ; en 2024, la commission de Régulation de l'Energie (CRE) a notamment autorisé la réalisation de 2 nouveaux rebours (à Loudéac (22) et Fougères (35)) et le lancement des études pour deux autres installations (Dinan (22) et Morlaix (29)).





1^{er} poste de rebours de Bretagne, à Noyal-Pontivy (56) Morbihan, mis en service en 2019



3^o poste de rebours breton à Lamballe (22) Côtes d'Armor, mis en service en 2023

GNV : La région arrive en tête avec 28 points d'avitaillements publics

Le GNV confirme sa place de leader parmi les carburants alternatifs pour la mobilité lourde (transport collectif et de marchandises). La région compte désormais 28 points d'avitaillements publics à fin 2024. Grâce à cet important maillage régional, le GNV se développe et la consommation a atteint 165 GWh (multipliée par treize en moins de dix ans). La part du BioGNV augmente significativement (54% de biométhane dans le GNV consommé en France) et contribue ainsi à décarboner la mobilité, avec au moins 18 000 tonnes de CO₂ évitées² en 2024.

Le bilan gaz annuel en France en 2024

Sur le plan national, l'année 2024 confirme la tendance baissière observée depuis 2022. La consommation de gaz en France recule de 5,5 % en 2024 par rapport à 2023, atteignant 361 TWh. Elle s'explique principalement par une moindre sollicitation des centrales électriques au gaz pour assurer l'équilibrage du système électrique (-56%). En effet, les consommations résidentielles et industrielles sont restées globalement stables (-0,3%)

Par ailleurs, la France a intensifié son niveau de transit en Europe avec 123 TWh exportés vers ses pays voisins (+10 % par rapport à 2023), notamment vers la Suisse, l'Italie et la Belgique. Elle reste un point d'entrée important du GNL en Europe représentant 24 % des imports européens.

La dynamique des gaz renouvelable se poursuit avec 11,6 TWh de biométhane injectés dans les réseaux (9,2 TWh en 2023), soit l'équivalent de la production de deux réacteurs nucléaires avec une poursuite de la reprise des nouveaux projets (+36 % par rapport à 2023).

Enfin NaTran continue d'œuvrer avec ses partenaires pour développer les infrastructures de décarbonation : 5 projets de transports d'hydrogène et de CO₂ (Barmar, HY-Fen, Rhyn, DKHARBO et GOCO2), ont été retenus par l'Union européenne pour des financements à hauteur de 35 M€, en afin de construire le futur marché de l'hydrogène européen.

Une nouvelle identité pour GRTgaz qui devient NaTran

A l'occasion de ses 20 ans en 2025, GRTgaz, acteur clé des infrastructures gazières en Europe, ouvre un nouveau chapitre de son histoire et devient NaTran.





NaTran est un opérateur d'infrastructures s'appuyant sur des valeurs d'excellence technique, de sécurité industrielle, de performance et d'intérêt général. Avec ce nouveau nom, l'entreprise souligne son rôle d'opérateur de référence du transport et de la logistique des gaz renouvelables et bas carbone, de l'hydrogène et du CO₂ en Europe, tout en continuant à garantir l'équilibre du système gazier. A l'horizon 2030, avec nos parties prenantes et tous nos salariés résolument engagés, notre ambition est de réaliser au moins 50% d'investissements verts, de multiplier par 5 les volumes de gaz renouvelables dans les réseaux et de faire émerger les premières infrastructures ouvertes d'hydrogène et de CO₂ en France.

Le communiqué officiel annonçant la nouvelle identité : <https://www.natrangroupe.com/medias/communiques-de-presse/natran-campagne-le-chemin-de-la-transition-energetique>

La vidéo de présentation de natran :

<https://youtu.be/SrKUOtbBKKI>

¹ Poste de rebours : Solution technique permettant de comprimer le gaz en excès dans les zones de distribution locale et le rediriger vers le réseau de transport pour qu'il puisse être envoyé dans des zones de consommation plus éloignées ou les stockages.

² Comparativement à du diesel (selon méthode ACV ADEME par France Gaz Mobilité Biogaz)

A propos de NaTran : NaTran est le nouveau nom de GRTgaz. L'année 2025 marque les 20 ans de l'entreprise qui ouvre une nouvelle page de son histoire en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une logistique adaptée aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H₂ et CO₂). NaTran est le 2ème opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33 800 km de canalisations, 680 TWh de gaz transporté, près de 3800 salariés, 2,6 Mds € en 2023. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur [NaTrangroupe.com](https://www.natrangroupe.com), [X](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#).

CONTACT PRESSE :

Isabelle POULIT T +33 (0)6 22 66 09 99 isabelle.poulit@natrangroupe.com

