



4 février 2025

## **Le consortium H2med obtient plus de 35 millions d'euros de financement au titre du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe : une nouvelle étape pour le corridor hydrogène du Sud-Ouest de l'Europe**

Jeudi 30 janvier, l'Agence exécutive européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA) a accordé 35,558,850 euros de subventions pour les études du projet H2med soumises à l'appel d'offres Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE) "Énergie 2024", également connu sous le nom de *Connecting Europe Facility* (CEF). CINEA va inviter les promoteurs de H2med à signer une convention de subvention, pour échanger sur une proposition formelle de financement pour les études mentionnées. Après l'inclusion des deux infrastructures clefs du consortium, CelZa et BarMar, dans la liste des Projets européens d'Intérêt Commun (PCI) en 2024, il s'agit de la prochaine étape administrative et financière majeure du projet. Les partenaires de H2med se réjouissent par avance du travail avec CINEA pour les prochaines étapes de l'octroi des fonds du MIE.

Un soutien de 28,336,978 euros permettra au consortium H2med BarMar de financer en partie les études d'ingénierie, y compris les campagnes de reconnaissance marine et environnementale. Pour le projet H2med CelZa, un financement distinct de 7,221,872 euros sera utilisé pour exécuter les phases d'ingénierie de base et de détail pour l'hydrogénéoduc et la station de compression. En outre, pour les deux projets, les fonds soutiendront tous les travaux nécessaires aux évaluations environnementales et à l'obtention des permis. La prochaine étape après la réalisation des études d'ingénierie par les promoteurs de H2med sera de candidater à un nouvel appel d'offres encadré par le MIE avant de prendre la décision finale d'investissement.

L'attribution des fonds du MIE montre à la fois l'avancée technique du projet mais aussi le rôle prépondérant du corridor dans la future économie européenne de l'hydrogène et la création d'une chaîne de valeur complète au début des années 2030. En outre, le projet H2med stimulera les économies des pays impliqués et accélérera leurs trajectoires de décarbonation.

En décembre dernier, à Madrid, avant l'attribution du MIE, le consortium a lancé l'Alliance H2med et signé un protocole d'accord entre les représentants des gouvernements allemand et espagnol, les cinq opérateurs de réseau de transport et d'autres entreprises de l'intégralité de la chaîne de valeur, actives dans tous les pays du corridor qui soutiennent l'initiative. Cette alliance jouera un rôle crucial de coordination, en assurant un soutien continu et en défendant le corridor par le biais d'engagements ciblés et de réunions régulières. Si vous souhaitez participer à l'initiative, veuillez contacter l'opérateur de réseau responsable de votre zone géographique.

Sur le plan commercial, les résultats montrent également une dynamique positive. Suite à la clôture de l'Appel à Manifestation d'Intérêt non contraignant début janvier, **l'équipe H2med organise un**



**webinaire de restitution le lundi 10 février, à 10h00**, afin de présenter au marché les chiffres et les implications de cet appel.

#### **À propos des entreprises concernées :**

**Enagás** est un gestionnaire de réseau de transport (GRT) qui a 50 ans d'expérience dans le développement, l'exploitation et la maintenance d'infrastructures énergétiques. Elle possède plus de 12 000 kilomètres de gazoducs, trois installations de stockage souterrain et huit usines de regazéification. La société opère dans sept pays. En Espagne, elle est le gestionnaire technique du système gazier et, conformément au décret-loi royal 8/2023, Enagás peut opérer en tant que gestionnaire provisoire du réseau de transport d'hydrogène (HTNO) et développer H2med, le réseau espagnol d'hydrogène et les installations de stockage associées. Conformément à son engagement en faveur de la transition énergétique, Enagás a annoncé son objectif de devenir neutre en carbone d'ici 2040, avec un engagement ferme en faveur de la décarbonation et de la promotion des gaz renouvelables, en particulier de l'hydrogène.

Pour en savoir plus : <https://www.enagas.es/en/>

**CONTACT PRESSE : Jorge Álvarez** - [dircom@enagas.es](mailto:dircom@enagas.es) - (+34) 630 384 930.

**NaTran** est le nouveau nom de GRTgaz. L'année 2025 marque les 20 ans de l'entreprise qui ouvre une nouvelle page de son histoire en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une logistique adaptée aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H2 et CO2). NaTran est le 2ème opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33 800 km de canalisations, 680 TWh de gaz transporté, près de 3800 salariés, 2,6 Mds € en 2023.

Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur [NaTrangroupe.com](https://NaTrangroupe.com), [X](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#).

**CONTACT PRESSE : Chafia BACI** - [chafia.baci@grtgaz.com](mailto:chafia.baci@grtgaz.com) - (+33) 6 40 48 54 40

**OGE** est l'un des principaux gestionnaires de réseaux de transport d'Europe. Grâce à notre réseau de gazoducs d'environ 12 000 kilomètres, nous transportons du gaz dans toute l'Allemagne et, en raison de notre situation géographique, nous sommes le lien pour les flux de gaz dans le marché unique européen. Les quelque 2 000 employés du groupe OGE sont les garants de la sécurité de l'approvisionnement. Nous mettons notre réseau à la disposition de tous les acteurs du marché sur une base non discriminatoire, orientée vers le marché et transparente. Nous faisons circuler l'énergie. Pour plus d'informations sur l'entreprise, veuillez consulter le site [www.oge.net](http://www.oge.net).

**CONTACT PRESSE : Kristian Peters-Lach** - [kristian.peters-lach@oge.net](mailto:kristian.peters-lach@oge.net) - (+49) 201 3642-12622

**REN** - Gasodutos, S.A. est le GRT portugais du gaz et fait partie de REN - Redes Energéticas Nacionais, SGPS, S.A., un groupe d'entreprises qui intègre le GRT portugais de l'électricité, ainsi que d'autres concessions d'activités gazières au Portugal, telles que le terminal GNL de Sines, le stockage souterrain et une société de distribution de gaz. Outre ses activités au Portugal, REN possède également des actifs dans le domaine du gaz et du réseau électrique au Chili et une participation dans la centrale électrique de Cahora Bassa au Mozambique. REN - Gasodutos, S.A. est responsable de la planification, de la conception, de la construction, de l'exploitation et de la maintenance de plus de 1 300 km de gazoducs à haute pression au Portugal et de la gestion technique du système gazier national. Retrouvez-nous à l'adresse suivante : <https://www.ren.pt/>

**CONTACT PRESSE : Paulo Camacho** - [paulo.camacho@ren.pt](mailto:paulo.camacho@ren.pt) - (+351) 929 029 187

**Teréga** – Situé dans le Grand Sud-Ouest au carrefour des grands flux gaziers européens, Teréga déploie depuis près de 80 ans un savoir-faire exceptionnel dans le développement des infrastructures



natran



REN



de transport et de stockage de gaz et conçoit aujourd'hui des solutions innovantes pour répondre aux grands enjeux énergétiques en France et en Europe. Teréga dispose de plus de 5000 km de canalisations et de deux stockages souterrains représentant respectivement 15,6% du réseau de transport de gaz français et 26,9% des capacités de stockage nationales. En 2023, l'entreprise réalise un chiffre d'affaires de 494 millions d'euros (hors équilibrage des congestions) et compte 646 salariés. Véritable accélérateur de la transition énergétique, la responsabilité sociale est au cœur de la stratégie de Teréga, qui s'engage dans la transition énergétique vers la neutralité carbone. Teréga déploie des programmes dans tous les domaines ESG (Environnement, Social et Gouvernance) : la sécurité de ses collaborateurs et la sécurité de ses infrastructures via le programme PARI 2035, le développement durable des territoires et la responsabilité sociétale via le programme ENERGIZ MOUV, le soutien de projets philanthropiques via le fonds de dotation Teréga Accélérateur d'Énergies, et la réduction des impacts environnementaux via le programme BE POSITIF avec un engagement de réduction des émissions de gaz à effet de serre de -34% en 2030 par rapport à 2021 sur les scopes 1, 2 et 3, ce qui permettrait d'atteindre -54% sur les scopes 1 et 2 par rapport à 2017. Retrouvez-nous sur <https://www.terega.fr/>

**CONTACT PRESSE : Céline DALLEST** – [celine.dallest@terega.fr](mailto:celine.dallest@terega.fr) – (+33)6 38 89 11 07