

# Communiqué de presse

15 juin 2023



## Consommations de gaz, développement des gaz renouvelables, du bioGNV et de l'hydrogène en Ile-de-France

- Les consommations de gaz en Ile-de-France représentent aujourd'hui 14% de la consommation nationale. En 2022, la consommation de gaz en Ile-de-France a baissé de 21%, liée à un climat doux, une hausse des prix de l'énergie et à la sobriété des consommateurs.
- La filière méthanisation francilienne a continué sa progression avec 53 sites injectant sur les réseaux gaziers à date (30 en 2021) pour une capacité totale de production de gaz renouvelables de 950 GWh/an, soit une hausse de 93% par rapport à 2021.
- La mobilité au (bio)GNV poursuit son essor en Ile-de-France avec une consommation de 1019 GWh enregistrée fin 2022, soit une augmentation de 34% par rapport à 2021. GRTgaz a raccordé en 2022 un centre bus de la RATP à Pavillons-sous-Bois (Seine-Saint-Denis). Pour les véhicules lourds, qu'il s'agisse de transport de marchandises ou de transport de voyageurs, le bioGNV est une solution nécessaire dans le mix énergétique de la mobilité lourde.
- GRTgaz a poursuivi ses efforts en 2022 afin de préparer l'arrivée de l'hydrogène dans les infrastructures gazières. L'entreprise a notamment organisé une consultation locale qui a rassemblé une trentaine d'acteurs de la Vallée de Seine pour alimenter le travail de scénarisation du développement des infrastructures de transport de l'hydrogène.
- En 2023, GRTgaz va raccorder à son réseau deux nouveaux sites de production de biométhane dans les communes de La Ferté-Gaucher et de Courpalay (77). A des fins de pilotage intelligent des flux de gaz renouvelable, sur le rebours de Marchémoret, le plus actif au niveau national, GRTgaz réalise des travaux de renforcement pour doubler ses capacités afin de répondre à la dynamique de production de biométhane locale. La Commission de Régulation de l'Energie a validé la réalisation d'un troisième rebours en Ile-de-France qui sera situé dans le département de l'Essonne.

### **Consommations de gaz en 2022**

En 2022, la consommation de gaz dans la région Ile-de-France est de 60 TWh, en baisse de -21% par rapport à 2021<sup>1</sup>. Au niveau national, la baisse annuelle de la consommation de gaz est de -9%.

La consommation de gaz en Ile-de-France est principalement portée par les distributions publiques (80%) qui alimentent les clients particuliers et le secteur tertiaire. Dans l'industrie, les secteurs du chauffage urbain (50%) et Chimie (11%) représentent l'essentiel des consommations.

La consommation régionale des distributions publiques, alimentant les particuliers du secteur résidentiel ainsi que les entreprises des secteurs tertiaires et industriels qui leur sont raccordées, enregistre une baisse de -21% par rapport à 2021, soit 49 TWh en 2022 à comparer à 62 TWh en 2021. Au niveau national, cette baisse est de 16,6%. Cette baisse régionale s'explique par les efforts de sobriété, la hausse des prix de

<sup>1</sup> Ces valeurs ne prennent pas en compte les injections de biométhane dans le réseau de distribution

l'énergie ainsi qu'un climat doux, 2022 ayant été l'année la plus chaude jamais enregistrée par Météo France, affichant un écart avec 2021 de +1,58°C2.

La demande régionale en gaz de l'industrie est en baisse dans la majorité des secteurs. Elle atteint -28,6%, soit 10 TWh en 2022 à comparer à 14 TWh en 2021, à comparer à -11,8% au niveau national. Cette baisse s'explique par la hausse des prix, l'optimisation de l'efficacité énergétique de certains process industriels et les contraintes économiques pesant sur l'industrie (difficultés d'approvisionnement, inflation sur les matières premières, demande en baisse).

Alors qu'en 2021, les centrales de production d'électricité à partir de gaz n'ont pas été sollicités en Ile-de-France, elles ont consommé 1 TWh de gaz en 2022. A l'échelon national, les centrales de production d'électricité à partir de gaz ont vu leur consommation bondir de +54,4% en 2022 pour atteindre un plus haut niveau historique à 61 TWh (vs 39 TWh en 2021) afin de pallier les indisponibilités des centrales nucléaires.

### **Gaz renouvelables : le développement de la méthanisation se poursuit en Ile-de-France**

En Ile-de-France, la filière méthanisation poursuit sa dynamique avec 53 sites de production de biométhane en service (dont 12 raccordés au réseau de GRTgaz), ce qui représente une capacité de production de 950 GWh/an (+93% par rapport à 2022), soit l'équivalent de l'alimentation d'environ 150 000 logements neufs ou 3000 bus au bioGNV. La Seine-et-Marne, pionnière de la méthanisation, est le 1<sup>er</sup> département producteur de biométhane en Ile-de-France : il représente 87% de la production de biométhane francilienne avec 42 sites en service.

En 2023, GRTgaz va raccorder 2 nouvelles unités de méthanisation à son réseau dans les communes de La-Ferté-Gaucher et de Courpalay.

Au niveau national, ce sont 149 nouveaux sites de méthanisation en 2022 qui injectent dans les réseaux français, dont 17 raccordés sur le réseau de GRTgaz. Au total, 514 sites de méthanisation sont ainsi recensés en France. La capacité annuelle de production atteint les 9 TWh, soit 2,5 TWh supplémentaires par rapport à 2021. Les sites raccordés ont produit 7 TWh de gaz renouvelable en France, au-delà des objectifs de la Programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE) dont la cible était fixée à 6 TWh en 2023.

### *Vers un pilotage intelligent des flux de gaz renouvelable*

Les installations de « rebours » sont l'une des solutions identifiées pour développer les capacités d'injection dans les réseaux de gaz en comprimant les excédents de gaz d'un réseau de distribution vers le réseau de transport.

GRTgaz exploite 2 installations de rebours à Mareuil-lès-Meaux et à Marchémoret en Seine-et-Marne. Ces installations représentent 7,6 millions d'euros d'investissements et valoriseront jusqu'à 757 GWh de biométhane à l'horizon 2030 (équivalent 125 000 logements neufs ou environ 2500 bus roulant au bioGNV).

Le rebours de Marchémoret est le plus actif au niveau national. Il représente presque 70% du total du volume de biométhane remonté sur le réseau de transport au niveau national en 2022, soit près de 100 GWh de biométhane.

En 2023, GRTgaz réalise des travaux de renforcement du rebours de Marchémoret afin de répondre à la dynamique de production de biométhane locale. Le rebours de Marchémoret va ainsi doubler ses capacités avec l'arrivée d'un nouveau compresseur qui lui permettra de valoriser jusqu'à 6000 Nm<sup>3</sup>/h de biométhane.

GRTgaz a pour objectif d'acheminer 100% de gaz renouvelable à l'horizon 2050 et investit pour adapter ses ouvrages aux besoins des producteurs de gaz renouvelables. La Commission de Régulation de l'Energie a validé la réalisation d'un troisième rebours en Ile-de-France dans le département de l'Essonne.

Derrière l'installation de rebours se déploie un pilotage des flux de gaz optimisé et automatisé par les opérateurs de réseau de transport et de distribution : lorsqu'un certain seuil de pression est franchi, indiquant l'apparition d'une congestion sur le réseau de distribution, l'installation de rebours s'active automatiquement et inverse le sens habituel des flux de gaz, en le remontant du réseau de distribution vers le réseau de transport de gaz. Cette solution technique permet ainsi de valoriser des volumes croissants de biométhane et toute l'énergie produite par les unités de méthanisation est valorisée pour être acheminée vers les clients.

Les autres filières de gaz renouvelables poursuivent également leur développement pré-industriel (la pyrogazéification, qui permet de transformer en gaz renouvelable et bas carbone des résidus solides peu ou mal valorisés et la gazéification hydrothermale qui convertit la biomasse humide en gaz de synthèse) dans le but d'atteindre une cible de production de 60 TWh en 2030.

### **Le bioGNV en Ile-de-France, une solution nécessaire dans le mix énergétique de la mobilité lourde**

La mobilité au (bio)GNV poursuit son essor en Ile-de-France avec une consommation de 1019 GWh, soit une augmentation de 34% par rapport à 2021. Dans le cadre du programme RATP bus 2025, (réalisé pour le compte d'Ile-de-France Mobilités) qui prévoit de convertir 50% de sa flotte au bioGNV d'ici 2025, GRTgaz a raccordé en 2022 le centre bus de la RATP à Pavillons-sous-Bois (Seine-Saint-Denis).

A date, 45 points d'avitaillement sont ouverts et 10 sont en projet dans l'Essonne (Saint-Germain-Lès-Arpajon et Plessis-Pâte), en Seine-et-Marne (Pontault-Combault et Châtres), les Hauts-de-Seine

(Gennevilliers), à Paris, en Seine-Saint-Denis (La Courneuve et Saint-Denis) et dans le Val d'Oise (Saint-Ouen-L'Aumône).

Au niveau national, la filière GNV/bioGNV a continué sa progression, avec 4 TWh de consommation, une croissance exclusivement portée par le bioGNV, dont la consommation a plus que doublé en 2022. Le taux d'incorporation de bioGNV dans le GNV a atteint 35% cette année, contre 13% l'an dernier. En parallèle, la consommation de GNV a stagné : ces chiffres confortent l'ambition de la filière d'une mobilité GNV 100 % bio dans les 10 ans.

Pour les véhicules lourds, qu'il s'agisse de transport de marchandises ou de transport de voyageurs, le bioGNV est une solution nécessaire dans le mix énergétique de la mobilité lourde. Il permet de réduire de 80% les émissions de CO<sub>2</sub> par rapport au diesel. Estampillé de la vignette Crit'air 1, un véhicule (bio)GNV permet de circuler sans aucune restriction à l'intérieur des zones à faibles émissions (ZFE<sub>m</sub>) car les émissions de particules fines sont réduites de 95% et de 40 à 70% pour les oxydes d'azote (NOx) par rapport à un véhicule diesel de norme Euro VI.

### **GRTgaz prépare l'arrivée de l'hydrogène dans les infrastructures gazières**

La Région Ile-de-France souhaite faire de la Région un territoire d'essor de l'hydrogène.

Dans le cadre de l'Appel à Manifestation d'intérêt « Innovation et structuration de la filière hydrogène » lancé en mars 2020, la plateforme FenHyx de RICE, le centre de recherche et d'innovation de GRTgaz, a bénéficié du soutien financier de la Région Ile-de-France. Située à Alfortville, cette installation teste l'injection d'hydrogène dans les infrastructures gazières.

*« FenHYx est un instrument indispensable pour préparer le développement à grande échelle de l'hydrogène. Grâce à cette plateforme d'expérimentation, GRTgaz renforce son expertise technique pour accueillir l'hydrogène dans le réseau. Nous avons la volonté de contribuer à structurer le futur marché de l'hydrogène à partir des grands bassins industriels. Evidemment, nous sommes particulièrement attentifs aux perspectives de la filière hydrogène sur le territoire de l'Axe Seine. », indique Frédéric Moulin, Délégué Territorial Val de Seine de GRTgaz.*

La massification de la production et des usages de l'hydrogène dépend d'une infrastructure capable de transporter cette énergie dans un modèle ouvert et mutualisé, afin d'apporter de la visibilité et de la stabilité aux acteurs dans leur choix d'investissement.

Après une consultation nationale des acteurs du marché de l'hydrogène menée par GRTgaz pour répondre aux besoins de planification du réseau, GRTgaz a organisé en 2022 une consultation locale en Vallée de Seine pour affiner les besoins et alimenter le travail de scénarisation du développement des infrastructures de transport de l'hydrogène. Cet atelier, organisé en partenariat avec HAROPA PORT, l'Agence de

Développement de Normandie, Normandie Energies, la Délégation Normandie de France Hydrogène et la CCI de Rouen Métropole, a rassemblé une trentaine d'acteurs de la Vallée de Seine (industriels, collectivités, acteurs de la mobilité et de la logistique). Suite à cette démarche, GRTgaz a pour ambition de poursuivre ce travail dans le cadre de l'appel à projet ZIBaC (Zones Industrielles Bac-Carbone).

### **GRTgaz en Ile-de-France**

GRTgaz, dont le siège social et le centre de recherche RICE sont en Ile-de-France, emploie 1 259 collaborateurs dans la région et y exploite 2 877 km de canalisations enterrées. En 2022, l'entreprise a investi 140 millions d'euros en Ile-de-France pour entretenir et adapter le réseau de transport de gaz et développer des projets énergétiques pour accompagner la transition énergétique de la région.

### **Contact presse :**

Jennifer DO COUTO  
T +33 (0)6 73 29 88 31  
jennifer.do-couto@grtgaz.com  
www.grtgaz.com  
Twitter : @GRTgaz

GRTgaz est le 2ème transporteur européen de gaz, fort de 32 618 km de canalisations et plus de 700 TWh de gaz transporté. L'entreprise compte 3 330 salariés et a réalisé près de 2,1 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2022. GRTgaz s'est dotée d'une raison d'être « Ensemble rendre possible un avenir énergétique sûr, abordable et neutre pour le climat ». Entreprise innovante en pleine transformation pour adapter son réseau aux défis écologiques et numériques, GRTgaz est engagée en faveur d'un mix gazier français 100% neutre en carbone en 2050. Elle soutient les filières d'hydrogène et de gaz renouvelables (biométhane et gaz issus des déchets solides et liquides). GRTgaz assure des missions de service public pour garantir la sécurité d'acheminement auprès de ses 879 clients (expéditeurs, distributeurs, industriels, centrales et producteurs de biométhane). Avec ses filiales Elengy, leader des terminaux méthaniers en Europe, et GRTgaz Deutschland, opérateur du réseau de transport allemand MEGAL, GRTgaz joue un rôle clé sur la scène européenne. L'entreprise exporte ses savoir-faire à l'international, notamment des prestations développées par son centre de recherches RICE. Retrouvez-nous sur : <https://www.grtgaz.com/>, Twitter, LinkedIn, Instagram et Facebook.

