



Open Season pour une Infrastructure de transport de CO₂ à Dunkerque

7 février 2023



Open Season pour la réalisation d'une infrastructure de transport de CO₂ dans la zone portuaire de Dunkerque

Proposition d'infrastructure

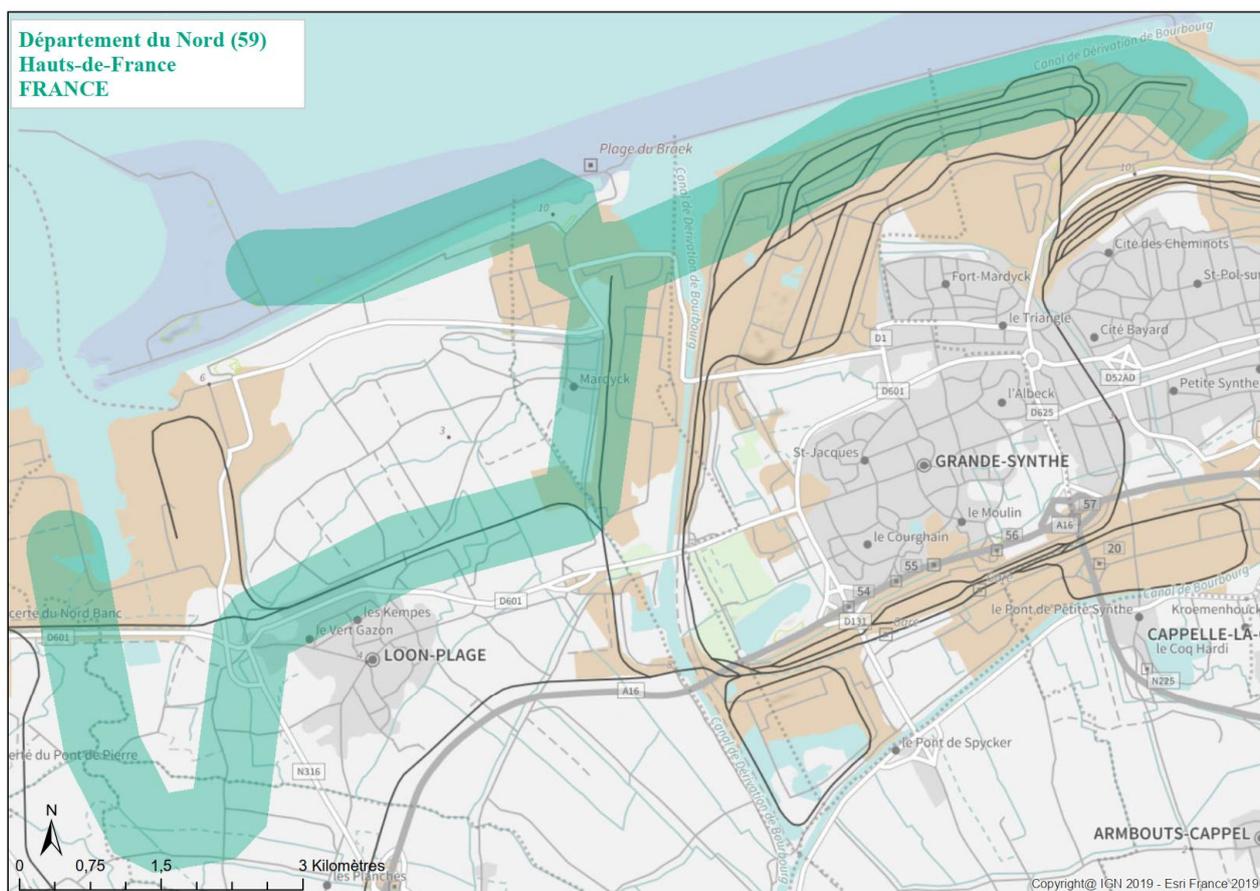
Disclaimer (Avertissement)

Ce document (la "**Proposition d'infrastructure CO₂ Dunkerque**") présente certaines informations concernant le transport de dioxyde de carbone (CO₂) dans le contexte de développement de chaînes de captage stockage ou valorisation de CO₂ dans la zone du Port de Dunkerque qui sont considérées comme des solutions pour atteindre les objectifs de décarbonation. Les informations contenues dans ce document reflètent le point de vue de GRTgaz S.A. à ce stade et sont rendues publiques à titre d'information uniquement et sans aucun engagement de la part de GRTgaz S.A., et ne doivent pas être considérées comme donnant lieu à une quelconque relation contractuelle entre GRTgaz S.A. et toute partie intéressée.

Description de l'infrastructure proposée

Dans le cadre l'appel à intérêt du marché (Open Season) lancé par GRTgaz pour tester l'intérêt économique d'une infrastructure de transport de dioxyde de carbone dans la zone du port de Dunkerque, le réseau de transport de CO₂ proposé par GRTgaz traverse les différentes sections du port, à l'Ouest, au niveau de la commune de Gravelines, passe à proximité du bassin de l'Atlantique et de la zone chimie verte, en suivant les corridors techniques identifiés par le Grand Port Maritime de Dunkerque, rejoint le centre et l'Est du Port jusqu'au site d'une ancienne raffinerie et jusqu'au terminal GNL.

Cette proposition de réseau est représentée par le fuseau vert sur la carte ci-dessous.



Fuseau indicatif du tracé de l'infrastructure de transport de CO₂ proposé

Cette proposition, indicative à ce stade, donne une idée du réseau le plus probable qui pourrait être mis en œuvre et permet de visualiser les zones propices au raccordement des sites émetteurs, d'export et de valorisation du CO₂.

En fonction des retours des acteurs du marché à la phase d'expression d'intérêt de l'Open Season, des adaptations de ce tracé pourront être envisagées.

Il est donc tout à fait possible de répondre à cette Open Season avec un projet qui n'est pas directement situé sur le tracé pré-identifié.

Les éléments techniques plus détaillés de l'infrastructure (dimensionnement des canalisations, description des postes d'alimentation et de livraison, conditions d'exploitation...) seront précisés ultérieurement à l'issue des études techniques qui permettront de définir la solution optimale par rapport au besoin de transport exprimé par l'ensemble des acteurs du marché ayant répondu à l'Open Season.