



Open Season pour une Infrastructure de transport d'hydrogène – Dunkerque

19 septembre 2022



Open Season pour la réalisation d'une d'infrastructure de transport d'hydrogène sur le port de Dunkerque

Mémoire d'information Dunkerque

Disclaimer (Avertissement)

Ce document (le « **Mémoire d'information Dunkerque** ») présente certaines informations concernant le transport d'hydrogène qui est considéré comme une solution pour atteindre les objectifs de décarbonation. Les informations contenues dans ce document reflètent le point de vue de GRTgaz S.A. à ce stade et sont rendues publiques à titre d'information uniquement et sans aucun engagement de la part de GRTgaz S.A., et ne doivent pas être considérées comme donnant lieu à une quelconque relation contractuelle entre GRTgaz S.A. et toute partie intéressée.

Contexte

Après avoir mené en 2021-2022 la première consultation nationale du marché hydrogène bas-carbone et renouvelable afin d'identifier les besoins des acteurs du marché de l'hydrogène en termes d'infrastructures de transport et de stockage, GRTgaz a identifié des premiers écosystèmes dans lesquels une dynamique de développement de l'hydrogène décarboné est en cours. Il s'agit principalement de bassins industriels avec de forts enjeux de réduction des émissions de CO2, où des consommations d'hydrogène fossiles existantes sont à décarboner ou bien dans lesquels des industriels fortement émetteurs prévoient de mettre en œuvre des projets de décarbonation en s'appuyant sur ce nouveau vecteur énergétique décarboné.

Dans ces premiers bassins, la majorité des acteurs souligne l'importance d'une infrastructure de réseau de transport pour répondre à leurs enjeux, à savoir, d'une part, assurer sécurité d'approvisionnement et compétitivité de l'hydrogène aux consommateurs et, d'autre part, fournir aux producteurs un exutoire desservant une large zone de chalandise.

Les grandes zones industrialo-portuaires sont bien sûr au premier rang de ces bassins où une logistique de transport hydrogène est attendue, portée par des projets clés de production ou de consommation d'hydrogène .

Fort de ces enseignements, GRTgaz a lancé des projets dans les bassins de Fos-Marseille, Dunkerque, Valenciennes, la Moselle et la vallée du Rhin afin d'y développer des infrastructures de transport par canalisation au bénéfice des écosystèmes hydrogène en émergence, comme le montre la carte ci-dessous, extraite du rapport de restitution de la consultation, disponible au lien suivant :

<https://www.grtgaz.com/medias/actualites/consultation-acteurs-marche-hydrogene-restitution>



Extrait du RAPPORT DE RESTITUTION FINALE DE LA CONSULTATION NATIONALE DES ACTEURS DU MARCHÉ DE L'HYDROGÈNE BAS-CARBONE ET RENOUEVABLE

En particulier, la plaque industrialo-portuaire de Dunkerque concentre à elle seule environ 20% des émissions industrielles de France. L'enjeu de décarbonation y est donc majeur et les acteurs institutionnels du territoire, au premier plan desquels la Communauté Urbaine de Dunkerque et le Grand Port Maritime de Dunkerque se sont dotés d'une feuille de route de décarbonation et d'un plan de transition écologique afin d'atteindre un objectif

de neutralité carbone en 2050. Cet objectif suppose une profonde transformation de l'économie du territoire, s'appuyant entre autres sur le développement d'un écosystème hydrogène de grande ampleur, dont les premiers projets de production et de consommation sont en cours de développement.

La Zone Industriale Portuaire Dunkerquoise est également propice au développement de projets industriels basés sur la valorisation du CO₂, capté chez les émetteurs industriels du territoire, qui génèrent des besoins importants en hydrogène.

Aujourd'hui, pour accompagner et catalyser l'émergence de cet écosystème hydrogène, GRTgaz propose de développer, construire et exploiter un premier réseau de transport d'hydrogène qui permettra de connecter les futurs sites de production d'hydrogène avec les futurs sites de consommation ainsi que les zones du Port où des entreprises pourraient s'installer à l'avenir avec des besoins d'hydrogène.

En fonction de l'évolution du marché de l'hydrogène en France et en Europe, ce premier réseau irriguant ce bassin industriel-portuaire, pourrait se développer dans des phases ultérieures vers l'hinterland ainsi que vers la Belgique, comme indiqué dans le plan indicatif European Hydrogen Backbone¹.

Lancement d'une Open Season

En conséquence, GRTgaz a décidé de lancer un appel au marché, autrement appelé *Open Season*, visant à confirmer l'intérêt économique pour une infrastructure de transport d'hydrogène par canalisations sur le port de Dunkerque.

Cette Open Season constitue un appel à intérêt transparent et non-discriminatoire, ouvert à l'ensemble des acteurs souhaitant participer, qu'ils aient répondu ou non à la consultation nationale du marché hydrogène bas-carbone et renouvelable, menée en 2021-2022.

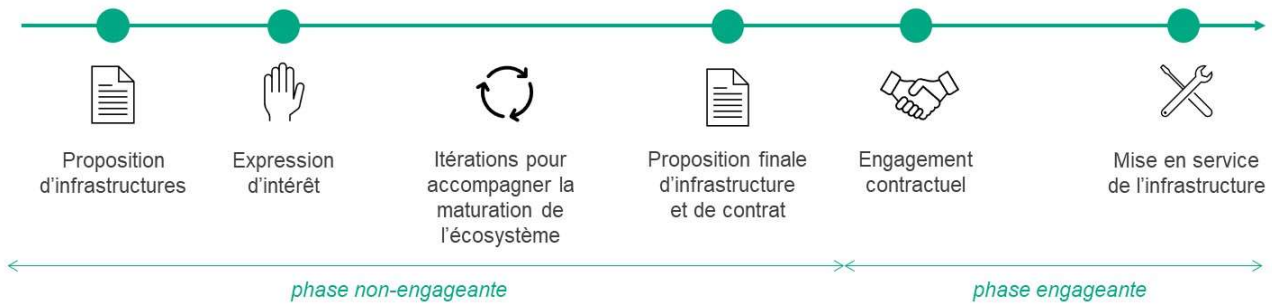
Étapes de l'Open Season

L'Open Season sera menée en deux temps : une phase non engageante permettant de qualifier les besoins et d'identifier l'infrastructure adaptée et une phase engageante avec allocation de capacités et signature des contrats, et avec une logique itérative et progressive de validation de l'investissement.

Les grandes étapes de l'Open Season seront schématiquement les suivantes :

¹ [EHB-A-European-hydrogen-infrastructure-vision-covering-28-countries.pdf \(gasforclimate2050.eu\)](#)

Principales phases de l'open-season



Principales phases de l'Open Season

Au cours de la première phase non engageante, les acteurs sont invités à **exprimer leur intérêt** sur la base des éléments communiqués dans le présent « **Mémoire d'information Dunkerque** », complété de la « **Proposition d'infrastructure Dunkerque** » et de la « **Proposition de Spécifications Hydrogène Dunkerque** », disponibles au lien suivant :

<https://www.grtgaz.com/nos-actions/open-season-hydrogène-dunkerque>

Cette première phase est non-engageante, au sens où elle n'engage ni GRTgaz à mettre en œuvre le projet d'infrastructure proposée (notamment si les conditions économiques ne sont pas réunies), ni les acteurs qui répondent à l'Open Season à réserver des capacités de transport.

Lors de cette phase, il sera demandé aux acteurs une première estimation de leurs besoins de transport (consommations ou productions). La confidentialité des informations échangées sera garantie par la signature d'un NDA.

En cas d'expression d'intérêt suffisant, et suite à la collecte des besoins issus de cette première phase, GRTgaz propose de réaliser une étude de faisabilité suivie d'une étude d'impact environnemental qui permettront d'établir le dimensionnement de l'infrastructure, une première évaluation du coût de celle-ci et de préparer le dossier administratif de demande d'autorisation. Un contrat **d'expression d'intérêt** sera signé, qui permettra de garantir la confidentialité des données échangées et précisera les engagements contractuels et financiers réciproques des parties pour la réalisation de ces études et éléments du dossier administratif.

Cette phase non-engageante pourra nécessiter des **itérations**, en fonction de la maturité des projets de l'écosystème hydrogène : des échanges bilatéraux ou en groupe avec les participants à cette phase auront lieu pour affiner progressivement le design de l'infrastructure et proposer un modèle économique et contractuel associé au service de transport.

Si cette phase non engageante confirme l'intérêt du marché, GRTgaz définira les conditions d'accès aux ouvrages (allocation de capacité, tarif indicatif) et les conditions de décision pour la réalisation de l'ouvrage, en concertation avec les acteurs intéressés, afin de lancer la phase engageante. Le schéma de cette phase engageante sera défini en fonction des résultats de la première phase. C'est cette phase engageante qui aboutira à la réservation de capacités et pourra déclencher la réalisation de l'infrastructure.

Le calendrier de mise en œuvre des différentes étapes dépendra de la vitesse de maturation des projets des différents acteurs dans l'écosystème hydrogène et de la capacité des porteurs de projet à s'engager sur des souscriptions de capacités de transport.

Proposition de principes d'accès à l'infrastructure

GRTgaz propose de développer, d'investir, de construire et exploiter une infrastructure « ouverte » de transport d'hydrogène par canalisation telle que proposée dans le document « **Proposition d'infrastructure Dunkerque** », avec un accès transparent et non-discriminatoire à l'infrastructure.

Principe de séparation d'activité

En premier lieu, GRTgaz appliquera un principe de séparation d'activité entre production, usage et transport d'hydrogène, en étant positionné exclusivement sur les activités de transport d'hydrogène. Ce principe de séparation est clé pour garantir un positionnement neutre d'opérateur de réseaux, vis-à-vis des autres acteurs du marché de l'hydrogène (consommateurs, producteurs...).

Accès des tiers au réseau non-discriminatoire

En s'appuyant sur ce positionnement exclusif sur le maillon « transport » de la chaîne de valeur, GRTgaz garantira un accès des tiers au réseau non-discriminatoire, afin de favoriser le développement d'un marché en croissance.

Accès des tiers transparent

De la même manière, GRTgaz garantira un accès des tiers transparent avec des règles de participation à l'Open Season et des règles d'accès à l'infrastructure (allocation des capacités, tarification de l'utilisation) claires et publiques.

Proposition de principes contractuels et tarifaires

En ce qui concerne le modèle commercial et tarifaire qui sera mis en place en cas de confirmation de l'intérêt économique de l'infrastructure proposée, GRTgaz s'appuiera sur les grands principes qui ont permis le développement et l'intégration européenne des réseaux de gaz naturel, tels qu'on les connaît aujourd'hui, tout en adoptant une approche pragmatique et agile, liée au contexte spécifique d'un marché naissant de l'hydrogène.

Souscription de capacités d'entrée/sortie

L'entrée dans la phase engageante de l'Open Season de GRTgaz se traduira par un engagement de souscription de capacités de transport d'entrée aux points d'injection d'hydrogène sur le réseau et de sortie aux points de livraison de l'hydrogène. Ces capacités seront souscrites sur base annuelle.

Ce principe de capacités d'entrée-sortie avec des souscriptions indépendantes entre les points d'injection et de livraison facilitera le développement d'un écosystème hydrogène intégré, en offrant la possibilité à un consommateur d'être approvisionné par plusieurs producteurs raccordés au réseau, à la différence d'un modèle point-à-point où le transport de l'hydrogène serait figé d'un point précis de production à un point précis de consommation.

Ce principe de tarif capacitaire est donc indépendant des flux qui seront effectivement transités sur le réseau.

Engagement de long terme

La décision d'investissement dans l'infrastructure se basera sur des engagements de souscription de capacités à long terme des clients, d'environ 15 ans.

Autres engagements contractuels et tarifaires

Les conditions contractuelles et tarifaires plus détaillées seront précisées dans les prochaines étapes de l'Open Season, en amont du lancement de la phase engageante, en se basant sur des échanges itératifs avec les participants à l'Open Season.

Proposition d'infrastructure de transport

La proposition est disponible dans le document « **Proposition d'Infrastructure Dunkerque** », disponible en téléchargement au lien suivant :

<https://www.grtgaz.com/nos-actions/open-season-hydrogene-dunkerque>

Proposition de spécifications hydrogène

La proposition est disponible dans le document « **Proposition de Spécifications Hydrogène Dunkerque** » disponible en téléchargement au lien suivant :

<https://www.grtgaz.com/nos-actions/open-season-hydrogene-dunkerque>

Informations pratiques pour répondre à la phase d'expression d'intérêt

Tous les acteurs intéressés à se raccorder à cette future infrastructure, en tant que producteur d'hydrogène ou consommateur d'hydrogène, sont invités à exprimer leur intérêt en répondant à la première phase d'expression d'intérêt de l'Open Season, quels qu'ils soient et qu'ils aient répondu ou non à consultation nationale du marché hydrogène bas-carbone et renouvelable.

Pour y répondre, les acteurs intéressés sont invités à compléter le formulaire d'expression d'intérêt, au lien suivant :

<https://www.grtgaz.com/formulaire-open-season-h2-dunkerque>

Dans ce formulaire, les acteurs intéressés devront spécifier certaines informations relatives à leur projet de production ou consommation d'hydrogène.

Cette phase d'expression d'intérêt est ouverte à compter du 19 septembre 2022 et sera clôturée le 18 novembre 2022.