

Communiqué de presse

22 mars 2022



Bilan gaz et gaz renouvelables Provence-Alpes Côte d'Azur 2021 : baisse des consommations et développement de l'hydrogène

La consommation de gaz dans la région Provence-Alpes-Côte d'Azur se situe à 38 TWh et accuse une baisse globale de 6% par rapport à 2020.

Avec une température moyenne annuelle en 2021 inférieure de 1,4°C à celle de 2020, année la plus chaude jamais enregistrée en France, l'impact du facteur météorologique a été significatif sur la consommation des distributions publiques, en augmentation de 16,7% en 2021 dans la région (+ 12% au niveau national).

En revanche, la demande en gaz du secteur industriel est quant à elle à la baisse (-13,3%) avec une consommation de 15 TWh. De même, à l'échelon régional, les centrales de production d'électricité à partir de gaz ont vu leur consommation reculer de 23 % en 2021.

Le parc de véhicules (bio)GNV confirme son développement

Le (bio)GNV progresse fortement en Provence-Alpes-Côte d'Azur : près de 186 camions (+56% en 2021) et 391 bus et cars (+60%) sont en circulation dans la région. Ils se ravitaillent en gaz/biogaz dans 10 stations publiques (7 autres sont en projet).

A l'échelon national, le (bio)GNV a renforcé sa place de carburant leader sur le marché des bus neufs, avec près d'un véhicule sur deux en 2021. Plus de 15 000 véhicules lourds fonctionnent au (bio)GNV en France, soit une multiplication par trois en 5 ans. Avec 252 sites, le réseau de points d'avitaillement publics s'est par ailleurs fortement développé en 2021 (74 mises en service sur l'année).

Gaz renouvelables : vers la transformation de l'électricité renouvelable en hydrogène

Jupiter 1000 est le 1^{er} pilote industriel français de *Power-to-gas*.

Il produit de l'hydrogène à partir d'électricité renouvelable, mais aussi du gaz de synthèse en recyclant du CO₂. C'est le procédé de méthanation.

L'hydrogène et le gaz de synthèse ainsi produit ont vocation à se substituer à l'avenir au gaz naturel et être injecté dans l'ensemble des réseaux de transport et de distribution.

Pour plus d'informations : www.jupiter1000.eu

GRTgaz et Teréga ont lancé une consultation nationale en juin 2021 auprès des acteurs du marché de l'Hydrogène, pour imaginer, planifier et construire ensemble le réseau de transport de demain. La restitution de cette consultation a eu lieu le 10 mars 2022. A moyen terme, les acteurs anticipent la structuration d'un réseau régional au sein des bassins reliant les différents écosystèmes et les stockages éventuels. A plus

long terme, la perspective d'un réseau national reliant les bassins, interconnecté à l'échelle européenne et intégrant les stockages semble faire consensus. Dans la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, au sein du bassin Fos Marseille, GRTgaz a lancé récemment, en partenariat avec les acteurs du territoire, l'étude de faisabilité d'un réseau mutualisé de transport d'hydrogène entre Fos-Sur-Mer et Manosque.

GRTgaz, un acteur engagé en région Provence-Alpes-Côte d'Azur

Dans la région, GRTgaz emploie 118 salariés, et exploite 1460 kilomètres de réseau. En 2021, l'entreprise a investi 18 millions d'euros en Provence-Alpes-Côte d'Azur pour assurer la sécurité d'approvisionnement, entretenir et moderniser ses installations et accélérer son soutien à la transition énergétique.

Contact presse :

Romy Labaune
T +33 (0)6 65 79 90 32
romy.labaune@grtgaz.com
www.grtgaz.com
Twitter : @GRTgaz

GRTgaz est le 2ème transporteur européen de gaz, fort de 32 500 kms de canalisations et 640 TWh de gaz transporté. L'entreprise compte 3000 salariés et a réalisé près de 2,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2020. GRTgaz s'est doté d'une raison d'être « Ensemble rendre possible un avenir énergétique sûr, abordable et neutre pour le climat ». Entreprise innovante en pleine transformation pour adapter son réseau au défi écologique et numérique, GRTgaz est engagé en faveur d'un mix gazier français 100% neutre en carbone en 2050. Elle soutient les filières d'hydrogène et de gaz renouvelables (biométhane et gaz issus des déchets solides et liquides). GRTgaz assure des missions de service public pour garantir la sécurité d'acheminement auprès de ses 945 clients (expéditeurs, distributeurs, industriels, centrales et producteurs de biométhane). Avec ses filiales Elengy, leader des terminaux méthaniers en Europe, et GRTgaz Deutschland, opérateur du réseau de transport allemand MEGAL, GRTgaz joue un rôle clé sur la scène européenne. L'entreprise exporte ses savoir-faire à l'international, notamment des prestations développées par son centre de recherches RICE. Retrouvez-nous sur www.grtgaz.com et Twitter.

