

Communiqué de presse

3 mars 2022



Bilan gaz et gaz renouvelables Auvergne-Rhône-Alpes 2021 : consommation de gaz en hausse et confirmation du développement des gaz renouvelables

La consommation de gaz dans la région Auvergne-Rhône-Alpes atteint 51 TWh en 2021 soit une progression de +8% par rapport à 2020.

Avec une température moyenne annuelle en 2021 inférieure de 1,4°C à celle de 2020, année la plus chaude jamais enregistrée en France, l'impact du facteur météorologique est significatif sur la consommation brute des distributions publiques. Celle-ci est en augmentation de 12,5% en 2021 (par rapport à 2020) dans la région (12% nationalement).

La demande en gaz du secteur industriel est elle aussi à la hausse (+8%), retrouvant son niveau de 2019.

A l'échelon national, les centrales de production d'électricité à partir de gaz ont vu leur consommation diminuer de 10% en 2021, malgré une contribution en hausse durant les périodes hivernales pour soutenir le système électrique. En Auvergne-Rhône-Alpes la centrale de Bayet a vu sa production de gaz diminuer de 33%.

Gaz renouvelables : en Auvergne-Rhône-Alpes, le nombre de sites de biométhane a quasiment doublé en 2021

Dans la région, la méthanisation a progressé avec, fin 2021, 28 sites injectant sur les réseaux gaziers (vs 15 en 2020) pour une capacité totale de production de 266 GWh/an, soit une hausse de 82% par rapport à 2020. Cela représente l'équivalent de la consommation de 23 000 logements.

La méthanisation confirme la dynamique de son déploiement dans tout le pays, avec 365 sites injectant du biométhane dans les réseaux gaziers français à fin 2021 (+151 sites par rapport à fin 2020). Les injections de biométhane ont doublé en 2021 (4,3 TWh vs 2,2). Au bilan c'est 6,4 TWh/an de capacités qui sont installées fin 2021, soit l'équivalent d'environ 560 000 logements chauffés au gaz, et à terme une production envisageable sur le territoire national de 320 TWh (hors hydrogène) en 2050.

L'hydrogène bas-carbone rejoint le concert des gaz renouvelables, et en Auvergne-Rhône-Alpes, son développement est poussé par une filière régionale dynamique, l'offre et la demande s'organisant autour des bassins industriels régionaux.

Le parc de véhicules (bio)GNV progresse de 50%

Le gaz naturel véhicule (GNV) est une solution pour la mobilité à la fois économique et vertueuse pour l'environnement. Deux solutions sont dès à présent opérationnelles : le gaz naturel comprimé (GNC) qui consiste à comprimer le gaz du réseau et l'injecter dans le réservoir du véhicule et le gaz naturel liquéfié (GNL) où le gaz, porté à très basse température est alors sous forme liquide.

Le (bio)GNV progresse fortement en Auvergne-Rhône-Alpes : près de 1166 camions (+48% en 2021) et 500 bus et cars (+55%) sont en circulation dans la région. Ils se ravitaillent en gaz/biogaz dans 26 stations publiques (vs 18 en 2020), et 7 autres sont en projet.

Concernant le volume de gaz naturel comprimé (GNC) distribué en Auvergne-Rhône-Alpes, la région se hisse au deuxième rang des consommations juste derrière l'Île-de-France, en enregistrant un volume d'environ 307 GWh.

La dynamique du biométhane profite à la mobilité gaz. A l'échelon national, le (bio)GNV a renforcé sa place de carburant leader sur le marché des bus neufs, avec près d'un véhicule sur deux en 2021. Plus de 15 000 véhicules lourds fonctionnent au (bio)GNV en France, soit une multiplication par trois en 5 ans. Avec 252 sites, le réseau de points d'avitaillement publics s'est par ailleurs fortement développé en 2021 (74 mises en service sur l'année).

GRTgaz, un acteur engagé en région Auvergne-Rhône-Alpes

Dans la région, GRTgaz emploie 393 salariés et 27 alternants, et exploite 3925 kilomètres de réseau. En 2021, l'entreprise a investi 27 millions d'euros en Auvergne-Rhône-Alpes pour assurer la sécurité d'approvisionnement, entretenir et moderniser ses installations et accélérer son soutien à la transition énergétique.

Contact presse :

Romy Labaune
T +33 (0)6 65 79 90 32
romy.labaune@grtgaz.com
www.grtgaz.com
Twitter : @GRTgaz

GRTgaz est le 2ème transporteur européen de gaz, fort de 32 500 kms de canalisations et 640 TWh de gaz transporté. L'entreprise compte 3000 salariés et a réalisé près de 2,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2020. GRTgaz s'est doté d'une raison d'être « Ensemble rendre possible un avenir énergétique sûr, abordable et neutre pour le climat ». Entreprise innovante en pleine transformation pour adapter son réseau au défi écologique et numérique, GRTgaz est engagé en faveur d'un mix gazier français 100% neutre en carbone en 2050. Elle soutient les filières d'hydrogène et de gaz renouvelables (biométhane et gaz issus des déchets solides et liquides). GRTgaz assure des missions de service public pour garantir la sécurité d'acheminement auprès de ses 945 clients (expéditeurs, distributeurs, industriels, centrales et producteurs de biométhane). Avec ses filiales Elengy, leader des terminaux méthaniers en Europe, et GRTgaz Deutschland, opérateur du réseau de transport allemand MEGAL, GRTgaz joue un rôle clé sur la scène européenne. L'entreprise exporte ses savoir-faire à l'international, notamment des prestations développées par son centre de recherches RICE. Retrouvez-nous sur www.grtgaz.com et Twitter.