

Communiqué de presse

24 février 2022



GRTgaz investit dans le développement des gaz renouvelables en Normandie

- **Les consommations de gaz en Normandie représentent 9% de la consommation nationale**
- **Une baisse des consommations de gaz de -5% en Normandie en 2021, dûe notamment à des arrêts pour travaux de sites de clients industriels dans le secteur de la pétrochimie.**
- **Le gaz transporté en Normandie devient de plus en plus local et renouvelable avec la mise en service la première installation de rebours à Argentan.**
- **GRTgaz investit dans la R&D pour préparer l'arrivée de l'hydrogène dans les infrastructures gazières.**

Jeudi 24 février, Frédéric MOULIN, Délégué Territorial Val de Seine de GRTgaz, présentait le bilan gaz et gaz renouvelables 2021 de la région Normandie.

Les consommations de gaz en Normandie représentent 9% de la consommation nationale de gaz. Elles sont principalement portées par les clients industriels qui représentent environ 60% de la consommation, avec une répartition sectorielle marquée : le secteur de la pétrochimie représente à lui seul 88% des consommations du secteur industriel, suivie par le secteur du papier-carton et de l'agroalimentaire. En raison de certains arrêts pour travaux dans le secteur de la pétrochimie, la consommation en 2021 s'élève à 39 TWh en recul de 5% par rapport à 2020.

Le gaz, une énergie toujours plus locale et renouvelable

La filière méthanisation poursuit sa dynamique en Normandie avec 20 sites de production de biométhane en service à date (dont 3 raccordés au réseau de GRTgaz), pour une capacité de production de 354 GWh/an, soit l'équivalent de l'alimentation de 100 000 habitants (+45% par rapport à 2020). 100 sites sont actuellement en projet.

En 2022, GRTgaz va raccorder à son réseau une nouvelle unité de méthanisation à Argentan dans l'Orne d'une capacité de production de 10 GWh, soit l'équivalent de l'alimentation d'environ 3000 habitants.

L'Orne est le 1^{er} département producteur de gaz renouvelable. Pour accompagner cette dynamique, les opérateurs de réseaux investissent pour développer la capacité d'accueil du biométhane. GRTgaz va mettre en service en 2022 la 1^{ère} installation de rebours normande à Argentan. L'installation de rebours est une solution technique qui permet de rediriger dans les réseaux gaziers existants la production de biométhane qui ne peut pas être consommée localement.

La dynamique (bio)GNV poursuit son développement en Normandie

La mobilité au (bio)GNV poursuit son essor en Normandie avec une consommation de 29 GWh, soit une augmentation de 56% par rapport à 2020. 9 stations publiques sont déjà ouvertes et 2 sont en projet à Guilberville (Manche) et Mondeville (Calvados).

Le bioGNV est un carburant de substitution au diesel ou à l'essence. Il permet de réduire de 80% les émissions de CO₂ par rapport au diesel. Estampillé de la vignette Crit'air 1, un véhicule (bio)GNV permet de circuler sans aucune restriction à l'intérieur des zones à faibles émissions (ZFE) car les émissions de particules fines sont réduites de 95% et de 40 à 70% pour les oxydes d'azote (NOx) par rapport à un véhicule diesel de norme Euro VI.

GRTgaz investit dans la R&D pour préparer l'arrivée de l'hydrogène dans les infrastructures gazières

La Normandie, région industrielle de premier plan, souhaite renforcer la place de l'hydrogène dans la transition énergétique normande tout en structurant une véritable filière industrielle.

« En Normandie, l'hydrogène sera entraîné par les usages industriels. Organiser la logistique de ce marché sera nécessaire. L'ensemble des acteurs de la Région sont mobilisés. Et GRTgaz aura un rôle déterminant à jouer dans le développement du marché de l'H₂. » indique Frédéric Moulin, Délégué Territorial Val de Seine de GRTgaz.

GRTgaz est convaincu que le développement de l'hydrogène passe par la disponibilité d'une infrastructure capable de transporter et de stocker de grandes quantités d'hydrogène, reliant des bassins de production et de consommation entre eux, tant à l'échelle locale, nationale qu'au niveau européen.

En cohérence avec son projet d'entreprise CAP24, GRTgaz investit dans l'innovation. Par exemple, avec la plateforme de recherche FenHyx, GRTgaz a pour objectif de tester l'injection d'hydrogène dans les infrastructures gazières. L'enjeu pour GRTgaz est de s'appuyer sur les résultats de cette plateforme de recherche pour préparer les infrastructures gazières à l'arrivée de l'hydrogène.

GRTgaz en Normandie

GRTgaz emploie 98 collaborateurs dans la région et y exploite 2 154 km de canalisations enterrées. En 2021, l'entreprise a investi 10 millions d'euros en Normandie pour entretenir et adapter le réseau de transport de gaz, dont 2 millions dédiés à la transition énergétique, soit le double de 2020.

Contact presse :

Jennifer DO COUTO
T +33 (0)6 73 29 88 31
jennifer.do-couto@grtgaz.com
www.grtgaz.com
Twitter : @GRTgaz

GRTgaz est le 2ème transporteur européen de gaz, fort de 32 500 kms de canalisations et 640 TWh de gaz transporté. L'entreprise compte 3000 salariés et a réalisé près de 2,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2020. GRTgaz s'est doté d'une raison d'être « Ensemble rendre possible un avenir énergétique sûr, abordable et neutre pour le climat ». Entreprise innovante en pleine transformation pour adapter son réseau au défi écologique et numérique, GRTgaz est engagé en faveur d'un mix gazier français 100% neutre en carbone en 2050. Elle soutient les filières d'hydrogène et de gaz renouvelables (biométhane et gaz issus des déchets solides et liquides). GRTgaz assure des missions de service public pour garantir la sécurité d'acheminement auprès de ses 945 clients (expéditeurs, distributeurs, industriels, centrales et producteurs de biométhane). Avec ses filiales Elengy, leader des terminaux méthaniers en Europe, et GRTgaz Deutschland, opérateur du réseau de transport allemand MEGAL, GRTgaz joue un rôle clé sur la scène européenne. L'entreprise exporte ses savoir-faire à l'international, notamment des prestations développées par son centre de recherches RICE. Retrouvez-nous sur www.grtgaz.com et Twitter.