



PRESS RELEASE

Voies Navigables de France, HAROPA, GRTgaz and the Banque des Territoires are joining forces to develop alternative fuels in the Seine Valley region.

During the "Vert le Fluvial" webinar on 31 March 2021, Voies Navigables de France (VNF), HAROPA, GRTgaz and the Banque des Territoires formalised a 24-month partnership agreement to develop a coherent waterside fuelling offer for the Seine Valley using alternative fuels.

The commitment of VNF, HAROPA, GRTgaz and the Banque des Territoires to the AviCAFE project (fuelling with low-emissions fuels) comes in a climate of increasingly stringent regulations for greenhouse gas emissions and local pollutants. Convinced of the key role that waterways play in the mobility energy transition, the four partners have decided to combine their skills as river, port and gas transmission infrastructure operators and financial stakeholders serving the general interest. Their aim is to cover the various challenges presented by the energy transition and to provide a coherent vision for the development of "clean" fuels in the Seine basin.

This project is supported by the Inter-ministerial Delegation for the Development of the Seine Valley (DIDVS) and co-financed by the Normandy and Ile-de-France regions and by ADEME under the Seine Valley Interregional Plan Contract (CPIER). Initially, **it aims to identify the most relevant technical solutions for the river's various uses**, including natural gas, hydrogen, electricity and advanced synthetic fuels.

In consultation with energy and river sector stakeholders, a second stage will involve defining a rollout strategy for the fuelling offer. **This will be based on schemes already implemented by the regions** and on possible fuelling synergies between the different modes of transport (river, sea, rail, road).

This study has a dual objective:

- **Offer decision-making support to local authorities and investors** seeking to deploy multi-fuel stations that are accessible to the various modes of transport co-existing near the waterway (river, sea, rail, road).
- **Promote and accelerate the river sector's energy transition** by giving visibility to carriers and ensuring the consistent supply of alternative fuels in the Seine Valley.<

To meet these two targets, the project partners will publish **a forward-looking diagnostic report at the end of 2021** on the development of alternative fuels on the waterfront. Likewise, a practical guide will come out at the beginning of 2022 with technical recommendations for the development of the fuelling network.

Pour François Philizot, Préfet, délégué interministériel au développement de la Vallée de la Seine :

« L'évolution des motorisations fluviales vers des modes moins émetteurs de carbone est une nécessité, gage du dynamisme durable des trafics. Les carburants gaz font partie de la palette de solutions mobilisables dès maintenant. Il est donc impératif d'évaluer les conditions de leur déploiement, à l'échelle de l'axe Seine, dans un souci de cohérence et de qualité de l'offre et de la distribution. AVICAFFE nous apporte le cadre de réflexion approprié, permettant d'orienter les initiatives et investissements relevant de la sphère publique. »

Pour Didier Léandri, Président Délégué Général, E2F : *« Entreprises Fluviales de France (E2F), fédération représentative des transporteurs fluviaux, soutient le projet AviCAFFE, levier puissant de transition énergétique pour le secteur de la voie d'eau engagé dans une dynamique de développement responsable au service de nos industries et de nos Territoires. AviCAFFE participe de la stratégie bas carbone et des engagements pour la croissance verte d'une filière en pleine renouveau, composée d'entrepreneurs toujours à l'initiative. »*

Un partenariat global et cohérent pour accompagner la transition énergétique du secteur fluvial :

- **VNF** en tant que gestionnaire national d'infrastructures fluviales et promoteur d'une logistique fluviale durable,

Pour Thierry Guimbaud, Directeur général de VNF : *« Ce partenariat inédit public/privé pour la vallée de la Seine est une nouvelle illustration de la démarche volontariste de VNF en faveur du verdissement de la flotte, que nous soutenons activement via les financements des Plans d'aide à la modernisation et à l'innovation (PAMI) portés par VNF, l'Etat, l'ADEME et les régions Ile-de-France et Sud Provence-Alpes -Côte- d'Azur. Avec l'accélération du réchauffement climatique, nous agissons pour que le transport fluvial soit un des leviers d'avenir de la transition écologique et énergétique. »*

- **GRTgaz** en tant que gestionnaire de réseaux de transport de gaz, acteur du développement de la mobilité au gaz et du développement des sources de gaz renouvelables dans les territoires,

« Nous avons la conviction que les infrastructures gazières ont un rôle important à jouer dans le développement des carburants alternatifs le long de l'Axe Seine, que ce soit pour le GNL, le bioGNV et l'hydrogène. GRTgaz apporte son expertise dans le domaine de la mobilité et des infrastructures au projet AviCAFFE » **souligne Catherine Brun, Secrétaire Générale de GRTgaz.**

- **HAROPA** en tant que gestionnaire d'infrastructures portuaires sur l'axe Seine, promoteur et acteur de solutions logistiques vertueuses, porteur de projets de développement de nouveaux carburants,

Pour Stéphane Raison, directeur général préfigurateur de l'établissement portuaire HAROPA : *« Ce partenariat se retrouve naturellement dans notre futur projet stratégique qui vise à développer fortement le transport fluvial et le report modal. Les actions prévues permettront de concilier développement économique, écologie industrielle et services en offrant de nouvelles solutions aux transporteurs fluviaux et en les mettant sur le devant de la Seine dans les solutions clients et chargeurs pour un monde plus décarboné ! »*

- **La Banque des Territoires**, une direction de la Caisse des Dépôts, en tant qu'acteur financier de référence au service de l'intérêt général, et investisseur dans des projets de développement de nouveaux carburants pour la mobilité terrestre.

Pour Gautier Chatelus, Directeur adjoint à la CDC : “Je me réjouis de notre participation à cette initiative. *La Banque des Territoires a mis en place un plan de relance très ambitieux en faveur de la Transition énergétique au sein duquel la transition vers une mobilité plus verte tient une place importante. La navigation fluviale est un acteur parfois un peu oublié de ces politiques, et AVICAFE est une initiative essentielle pour accélérer cette transition énergétique fluviale que nous sommes ravis d’accompagner.*”

Ce projet est soutenu dans le cadre de l’appel à manifestation d’intérêt « Transition écologique et valorisation économique » du CPIER Vallée de la Seine



Avec la participation active de la profession fluviale

**entreprises
fluviales
de France**

A propos de VNF

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d’art (écluses, barrages, pont-canaux, etc.) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l’établissement répond à trois attentes sociétales majeures:

- il crée les conditions du développement du transport fluvial de marchandises ;
- il concourt à l’aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l’eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l’hydroélectricité et préserve la biodiversité.

www.vnf.fr  **VNF - Voies navigables de France**  **VNF_officiel**

A propos de GRTgaz

GRTgaz est l’un des leaders européens du transport de gaz et un expert mondial des systèmes gaziers. En France, l’entreprise exploite plus de 32 000 km de canalisations enterrées pour transporter le gaz des fournisseurs vers les consommateurs raccordés à son réseau (gestionnaires des distributions publiques qui desservent les communes, centrales de production d’électricité et plus de 700 sites industriels). GRTgaz assure des missions de service public visant à garantir la continuité d’acheminement et propose à ses clients des prestations d’accès au réseau et d’amélioration de leur performance énergétique. Avec ses filiales Elengy, leader des services de terminaux méthaniers en Europe, et GRTgaz Deutschland, opérateur du réseau de transport MEGAL en Allemagne, GRTgaz joue un rôle clé sur la scène européenne des infrastructures gazières et exporte ses savoir-faire à l’international notamment grâce aux prestations développées par son centre de recherche, RICE (Research & Innovation Center for Energy). Acteur de la transition énergétique, GRTgaz investit dans des solutions innovantes pour accueillir sur son réseau un maximum de gaz renouvelables, y compris l’hydrogène, soutenir ces nouvelles filières et contribuer ainsi à l’atteinte de la neutralité carbone. Retrouvez-nous sur grtgaz.com, energiesdespossibles.fr @GRTgaz, Instagram et Facebook. et LinkedIn.


A propos de HAROPA

HAROPA, 5e ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Il est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan avec près de 700 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Partenaire de près de 10 ports normands et franciliens, HAROPA constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. HAROPA génère un trafic maritime et fluvial annuel de plus de 120 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois.
www.haropaports.com

A propos de la Banque des Territoires

Créée en 2018, la Banque des Territoires est un des cinq métiers de la Caisse des Dépôts. Elle rassemble dans une même structure les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée client unique, elle propose des solutions sur mesure de conseil et de financement en prêts et en investissement pour répondre aux besoins des collectivités locales, des organismes de logement social, des entreprises publiques locales et des professions juridiques. Elle s'adresse à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, avec l'ambition de lutter contre les inégalités sociales et les fractures territoriales. La Banque des Territoires est déployée dans les 16 directions régionales et les 35 implantations territoriales de la Caisse des Dépôts afin d'être mieux identifiée auprès de ses clients et au plus près d'eux.

Pour des territoires plus attractifs, inclusifs, durables et connectés.

www.banquedesterritoires.fr  [@BanqueDesTerr](https://twitter.com/BanqueDesTerr)

A propos d'Entreprises Fluviales de France

Entreprises Fluviales de France - E2F, organisation professionnelle nationale représentative de la navigation intérieure, regroupe tous les types d'opérateurs fluviaux : artisans bateliers, armateurs, transporteurs de passagers, opérateurs en compte propre, croisiéristes et péniches hôtels. E2F s'engage pour relever le défi de la transition écologique et conduire des travaux menant à réduire l'empreinte environnementale du secteur fluvial.

Contacts presse

VNF :

Marguerite Richebé : 07 60 04 05 20 / marguerite.richebe@vnf.fr

Corinne Spiner : 06 23 02 09 35 / corinne.spiner@vnf.fr

GRTgaz :

Jennifer Do Couto : 06 73 29 88 31 / jennifer.do-couto@grtgaz.com

HAROPA :

Marie Heron : 06 79 69 36 09 – 02 32 74 72 87 / marie.heron@haropaports.com

Nicolas Boudet : 06 74 35 22 17 / nicolas.boudet@haropaports.com

Banque des Territoires :

Marie-Caroline Cardi : T_+01 58 50 31 36 - 06 38 53 97 67 / marie-caroline.cardi@caissedesdepots.fr

Entreprises Fluviales de France :

Vanessa Girardeau : 07 86 03 24 77 – 01 42 60 36 64

vanessa.girardeau@entreprises-fluviales.fr